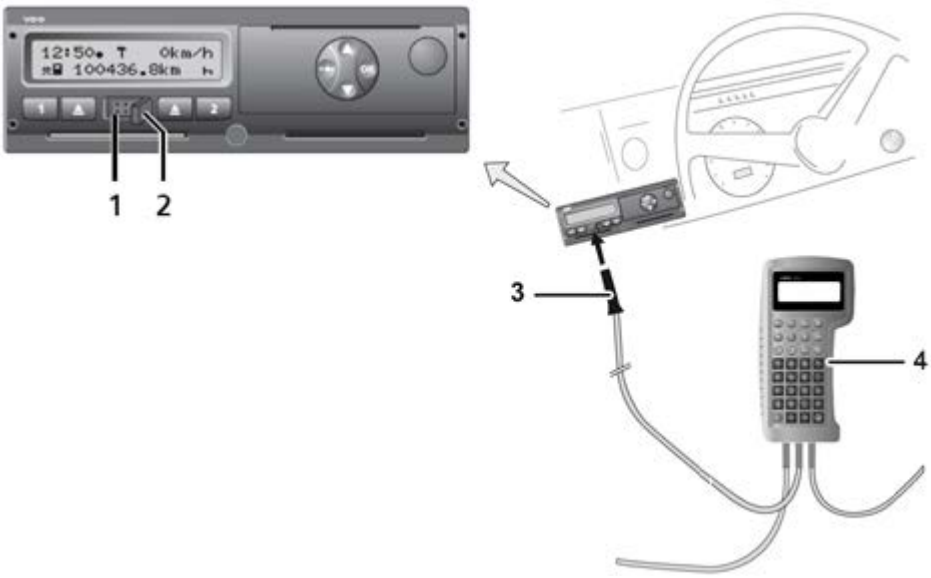
Message summaries

Anschluss des Diagnosegeräts



Um das Diagnosegerät mit dem DTCO 1381 zu verbinden, gehen Sie wie folgt vor:

1. Klappen Sie die Abdeckung **(2)** der Kalibrierschnittstelle **(1)** nach rechts auf.
2. Verbinden Sie das CTCII **(4)** über die Diagnoseleitung **(3)** mit der Kalibrierschnittstelle des DTCO 1381.

Tipp
Um sich direkt die Beschreibung zu einer Fehlermeldung anzusehen, klicken Sie im Inhaltsverzeichnis auf den entsprechenden Eintrag.

Sie können sich aber auch die Übersichten der Fehlermeldungen anzeigen lassen und per Klick auf eine Display-Anzeige zu der entsprechenden Beschreibung wechseln.

Message summaries

001 – Gerätestörung

Anzeige im DTCO-Display:

```
xA Geräte-
störung        01
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **001** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Störungen	**Bedeutung:** Es ist eine allgemeine, aber gravierende Störung im Gerät aufgetreten. **Maßnahme(n):** Sollte die Fehlermeldung trotz wiederholtem Quittieren angezeigt werden, DTCO 1381 austauschen.	Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert.

Message summaries

002 – Gerätestörung

Anzeige im DTCO-Display:

```
xA Geräte-
störung      02
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **002** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Störungen	**Bedeutung:** Es ist eine allgemeine, aber gravierende Störung im Gerät aufgetreten. **Maßnahme(n):** Sollte die Fehlermeldung trotz wiederholtem Quittieren angezeigt werden, DTCO 1381 austauschen.	Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert.

Message summaries

004 – Gerätestörung

Anzeige im DTCO-Display:

```
xA Geräte-
störung        04
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **004** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Störungen	**Bedeutung:** Es ist eine allgemeine, aber gravierende Störung im Gerät aufgetreten. **Maßnahme(n):** DTCO 1381 austauschen. **Anmerkung:** Diese Warnmeldung wird nicht im Massenspeicher gespeichert und nie zurückgesetzt.

Message summaries

005 – Gerätestörung

Anzeige im DTCO-Display:

```
xA Geräte-
störung        05
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **005** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Störungen	**Bedeutung:** Es ist eine allgemeine, aber gravierende Störung im Gerät aufgetreten. **Maßnahme(n):** Sollte die Fehlermeldung trotz wiederholtem Quittieren angezeigt werden, DTCO 1381 austauschen.	Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert.

Message summaries

006 – Uhrzeitstörung

Anzeige im DTCO-Display:

```
xA Uhrzeit-
störung      06
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **006** mit CTCII auslesbar.

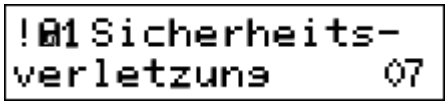
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Störungen	**Bedeutung:** Die Uhrzeit des DTCO 1381 ist nicht in Ordnung. **Mögliche Ursache(n):** Die Uhr steht oder läuft fehlerhaft. Eine interne zyklische Prüfung hat festgestellt, dass die Uhrzeit nicht plausibel ist. **Maßnahme(n):** UTC-Zeit des DTCO 1381 prüfen, gegebenenfalls mit einem Prüfgerät berichtigen. Funktion **Uhr** des DTCO 1381 prüfen. Wird die Fehlermeldung trotz der genannten Maßnahmen wiederholt angezeigt, DTCO 1381 austauschen. **Anmerkung:** Es werden keine Fahrer- oder Unternehmenskarten akzeptiert, um eine Dateninkonsistenz zu vermeiden.	Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert.

Message summaries

007 – Sicherheitsverletzung

Anzeige im DTCO-Display:



Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten ↑ und ↓ können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

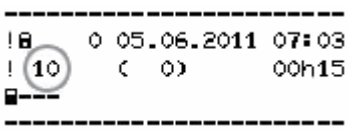
1 Laufende Nummer
2 Position im Fehlerspeicher
3 Fehleranzahl
4 Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **007** mit CTCII auslesbar.

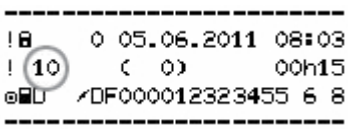
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Störungen	**Bedeutung:** Es ist eine allgemeine, aber gravierende Störung im Gerät aufgetreten. **Maßnahme(n):** Sollte die Fehlermeldung trotz wiederholtem Quittieren angezeigt werden, DTCO 1381 austauschen.	Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert.

Ausdruck Fahrzeug > **Ereignis**:

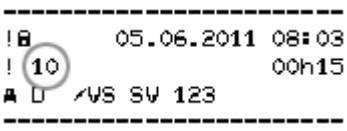


Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.



Sicherheitsverletzung trat mit gesteckter Karte auf.

Ausdruck Fahrer > **Ereignis**:



Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.

Erklärungen der Fehlerangaben in den Ausdrucken:
Siehe Technisches Produkthandbuch zum DTCO 1381.

Message summaries

008 – Gerätestörung

Anzeige im DTCO-Display:

```
xA Geräte-
störung        08
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **008** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Störungen	**Bedeutung:** Störung an der Tastatur. **Mögliche Ursache(n):** Eine oder mehrere Tasten verklemmt oder länger als sechs Minuten gedrückt. **Maßnahme(n):** Tasten prüfen, gegebenenfalls blockierte Taste(n) lösen. Wird die Fehlermeldung trotz der Maßnahme wiederholt angezeigt, DTCO 1381 austauschen.	Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert.

Message summaries

009 – Kalibrierungsstörung

Anzeige im DTCO-Display:

```
xA Kalibrier-
ungsstörung   09
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **009** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Störungen	**Bedeutung:** Störung im Kalibrierungsspeicher. **Mögliche Ursache(n):** Eine interne zyklische Prüfung signifikanter Kalibrierungsparameter hat einen Prüfsummenfehler festgestellt. Übersicht der signifikanten Kalibrierungsparameter: Fahrzeugidentifizierungsnummer Amtliches Kennzeichen Wegdrehzahl (w-Wert) Kontrollgerätekonstante (k-Wert) Effektiver Radumfang (l-Wert) Reifengröße Maximale Geschwindigkeit UTC-Zeit km-Stand Kalibrierdatum. **Maßnahme(n):** Wird die Fehlermeldung trotz wiederholtem Quittieren angezeigt, DTCO 1381 austauschen.	Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert.

Message summaries

010 – Gerätestörung

Anzeige im DTCO-Display:

```
1A Gerätе-
störung        10
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **010** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Störungen	**Bedeutung:** Störung am v-Impulsausgang (B7). **Mögliche Ursache(n):** Verbindungsleitung zwischen DTCO 1381 und angeschlossenem Steuergerät defekt. An Ausgang **B7** angeschlossenes Steuergerät defekt. Ausgang **B7** am DTCO 1381 defekt. **Maßnahme(n):** Prüfen, ob das angeschlossene Steuergerät eine aktive Leitungsüberwachung durchführt, gegebenenfalls deaktivieren. Ausgang **B7** des DTCO 1381 prüfen, gegebenenfalls B7-Überwachung deaktivieren. Verbindungsleitung zwischen DTCO 1381 und angeschlossenem Steuergerät prüfen: Kurzschluss nach Masse? Kurzschluss nach + U_B? Angeschlossenes Steuergerät (Eingang) prüfen. Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen. **Anmerkung:** Die Überwachung dieser Störung ist von der Konfiguration des DTCO 1381 abhängig: Die Überwachung dieser Störung kann aktiviert oder deaktiviert werden (B7recognise).

Message summaries

012 – Störung beim Herunterladen

Anzeige im DTCO-Display:

```
x↧ Störung beim
Herunterladen 12
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **012** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Störungen	**Bedeutung:** Während eines Downloads von Karten- oder Massenspeicherdaten ist eine Kommunikationsstörung aufgetreten. **Maßnahme(n):** Downloadvorgang wiederholen. Verbindungsleitung zur Downloadstation und Stecker prüfen (Wackelkontakt, schlechte Verbindung, Steckerbelegung). Downloadschnittstelle am DTCO 1381 prüfen. Downloadstation prüfen. Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen.	Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert.

Message summaries

013 – Gerätestörung

Anzeige im DTCO-Display:

```
xA Geräte-
störung        13
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **013** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Störungen	**Bedeutung:** Sonstige CAN-Störung, Meldung des CAN-Controllers, z. B. kein Teilnehmer, keine Quittung usw. **Maßnahme(n):** Funktion/ Konfiguration des DTCO 1381 prüfen, gegebenenfalls berichtigen. Spannungsversorgung (Kl. 30, 15 und 31) der CAN-Teilnehmer prüfen. Masseanbindung an PIN A5/ A6 prüfen Timingverhalten der CAN-Teilnehmer bei Kl. 15 **EIN** oder **AUS** prüfen. BUS-Medium prüfen, gegebenenfalls mit Hilfe eines CAN-Analyse-Tools. **Anmerkung:** Die Überwachung dieser Ströung ist von der Konfiguration des DTCO 1381 abhängig: Die Überwachung dieser Störung kann aktiviert oder deaktiviert werden (CANEVCfg). Die Störung kann nach Zündung **EIN** für eine gewisse Zeit unterdrückt werden (ErrorManagement-InitialisationInhibit). Der DTCO 1381 muss nicht Ursache des Fehlers sein.	Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert. Diese Fehlermeldung gilt nur für CAN1.

Message summaries

014 – Gerätestörung

Anzeige im DTCO-Display:

```
xA Geräte-
störung        14
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **014** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Störungen	**Bedeutung:** Sonstige CAN-Störung, Meldung des CAN-Controllers Status **Bus off**. **Mögliche Ursache(n):** Störungen im Bus Medium Störung in der physikalischen Schicht Protokollfehler. **Maßnahme(n):** Funktion/ Konfiguration des DTCO 1381 prüfen, gegebenenfalls berichtigen. BUS-Medium prüfen, gegebenenfalls mit Hilfe eines CAN-Analyse-Tools. Spannungsversorgung (Kl. 30, 15 und 31) der CAN-Teilnehmer prüfen. Masseanbindung an Pin A5/ A6 prüfen. Timingverhalten der CAN-Teilnehmer bei Kl. 15 **EIN** oder **AUS** prüfen. Verdrahtung und Steckerbelegung prüfen. Prüfen, ob ein Anschlusswiderstand fehlt. Prüfen, ob CAN-Teilnehmer mit unterschiedlicher Baudrate am gleichen Bus angeschlossen sind. Bitstruktur prüfen. **Anmerkung:** Die Überwachung dieser Ströung ist von der Konfiguration des DTCO 1381 abhängig: Die Überwachung dieser Störung kann aktiviert oder deaktiviert werden (CANEVCfg). Die Störung kann nach Zündung **EIN** für eine gewisse Zeit unterdrückt werden (ErrorManagement-InitialisationInhibit). Der DTCO 1381 muss nicht Ursache des Fehlers sein.	Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert. Diese Fehlermeldung gilt nur für CAN1.

Message summaries

015 – Gerätestörung

Anzeige im DTCO-Display:

```
xA Geräte-
störung        15
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **015** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Störungen	**Bedeutung:** Störung oder Unterbrechung in der Kommunikation mit einem externen Anzeigeinstrument (Reset-Überwachung). **Mögliche Ursache(n):** Kombiinstrument oder E-Tacho. **Maßnahme(n):** Funktion/ Konfiguration des DTCO 1381 prüfen, gegebenenfalls berichtigen. Verbindungsleitung zwischen DTCO 1381 und dem Anzeigeinstrument prüfen: Steckerbelegung Verbindung Spezifikationen. Funktion der Anzeigeeinheit prüfen, z. B. Reset-Botschaft senden. Funktion des DTCO 1381 prüfen. Kalibrierungsdaten des DTCO 1381 (Variante/ Konfiguration) prüfen. Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen. **Anmerkung:** Die Überwachung dieser Ströung ist von der Konfiguration des DTCO 1381 abhängig: Die Überwachung dieser Störung kann aktiviert oder deaktiviert werden (CANEVCfg). Die Störung kann nach Zündung **EIN** für eine gewisse Zeit unterdrückt werden (ErrorManagement-InitialisationInhibit).	Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert. Diese Fehlermeldung gilt nur für CAN1.

Message summaries

016 – Geberstörung

Anzeige im DTCO-Display:

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **016** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Störungen	**Bedeutung:** Interner Geberfehler; der KITAS2+ 2171 meldet nach dem Selbsttest eine interne Störung. **Maßnahme(n):** KITAS2+ 2171 prüfen. Gegebenenfalls KITAS2+ 2171 austauschen.	Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert.

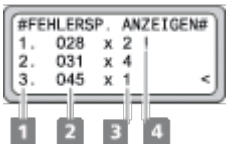
Message summaries

017 – Sicherheitsverletzung

Anzeige im DTCO-Display:

```
!8 Sicherheits-
verletzung     17
```

Beispiel CTCII-Display:



Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **017** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Sicherheits-verletzungen	**Bedeutung:** Interner Geberfehler; der Bewegungsgeber meldet einen Fehler in der Datenintegrität. **Maßnahme(n):** KITAS2+ 2171 prüfen Gegebenenfalls KITAS2+ 2171 austauschen.	Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert.

Ausdruck Fahrzeug > **Ereignis**:

```
-----------------------
!8     0 05.06.2011 07:03
! 22     (  0)       00h15
---
-----------------------
```

Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.

```
-----------------------
!8     0 05.06.2011 08:03
! 22     (  0)       00h15
/DF000012323455 6 8
-----------------------
```

Sicherheitsverletzung trat mit gesteckter Karte auf.

Ausdruck Fahrer > **Ereignis**:

```
-----------------------
!8       05.06.2011 08:03
! 22                00h15
D  /VS SV 123
-----------------------
```

Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.

Erklärungen der Fehlerangaben in den Ausdrucken:
Siehe Technisches Produkthandbuch zum DTCO 1381.

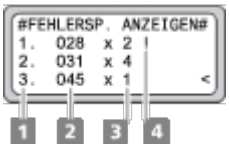
Message summaries

018 – Sicherheitsverletzung

Anzeige im DTCO-Display:

```
!a Sicherheits-
verletzung     18
```

Beispiel CTCII-Display:



Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **018** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Sicherheits-verletzungen	**Bedeutung:** Interner Geberfehler; der Bewegungsgeber meldet einen Fehler bei der Authentisierung. **Maßnahme(n):** KITAS2+ 2171 prüfen. Koppelung des KITAS2+ 2171 mit dem DTCO 1381 mit einem Prüfgerät durchführen. Gegebenenfalls KITAS2+ 2171 austauschen.	Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert.

Ausdruck Fahrzeug > **Ereignis**:

```
-----------------------
!a    0 05.06.2011 07:03
! 21    (  0)      00h15
a---
-----------------------
```

Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.

```
-----------------------
!a    0 05.06.2011 08:03
! 21    (  0)      00h15
oaD  /DF000012323455 6 8
-----------------------
```

Sicherheitsverletzung trat mit gesteckter Karte auf.

Ausdruck Fahrer > **Ereignis**:

```
-------------------------
!a       05.06.2011 08:03
! 21                00h15
a D  /VS SV 123
-------------------------
```

Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.

Erklärungen der Fehlerangaben in den Ausdrucken:
Siehe Technisches Produkthandbuch zum DTCO 1381.

Message summaries

019 – Spannungsunterbrechung

Anzeige im DTCO-Display:

```
!+ Spannungs-
unterbrechung 19
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **019** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Ereignissen	**Bedeutung:** Die Spannungsversorgung des Bewegungsgebers war unterbrochen. **Maßnahme(n):** KITAS2+ 2171 Geberleitung prüfen, gegebenenfalls korrigieren: Steckerbelegung Verbindung (Wackelkontakt) Spezifikation. Spannungsverhalten an Kl. 30 und 15 während des Startvorgangs prüfen. Werte im spezifizierten Bereich? KITAS2+ 2171 prüfen. DTCO 1381 prüfen. Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen.	Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert.

Message summaries

020 – Geberstörung

Anzeige im DTCO-Display:

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **020** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Ereignissen	**Bedeutung:** Fehler bei der Geberkommunikation. **Mögliche Ursache(n):** Kein Datensignal (B4). KITAS2+ 2171 nicht mit dem DTCO 1381 gekoppelt. **Maßnahme(n):** KITAS2+ 2171 Geberleitung prüfen, gegebenenfalls korrigieren: Steckerbelegung Verbindung (Wackelkontakt) Spezifikation. KITAS2+ 2171 prüfen. DTCO 1381 (Eingang B4) prüfen. Koppelung des KITAS2+ 2171 mit dem DTCO 1381 mit einem Prüfgerät durchführen. Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen.	Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. Das Ereignis wird erst nach der Aktivierung des DTCO 1381 überwacht.

Message summaries

021 – Geberstörung

Anzeige im DTCO-Display:

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **021** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Ereignissen	**Bedeutung:** Fehler bei der Geberkommunikation. **Mögliche Ursache(n):** Kein Echtzeitsignal. **Maßnahme(n):** KITAS2+ 2171 Geberleitung prüfen, gegebenenfalls korrigieren: Steckerbelegung Verbindung (Wackelkontakt) Spezifikation. KITAS2+ 2171 prüfen. DTCO 1381 (Eingang B4) prüfen. Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen.	Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. Das Ereignis wird erst nach der Aktivierung des DTCO 1381 überwacht.

Message summaries

022 – Geberstörung

Anzeige im DTCO-Display:

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **022** mit CTCII auslesbar.

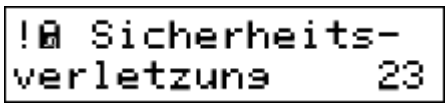
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Ereignissen	**Bedeutung:** Fehler bei der Geberkommunikation. **Mögliche Ursache(n):** Differenz der Bewegungsgeberimpulse. Übertragungsfehler. **Maßnahme(n):** KITAS2+ 2171 Geberleitung prüfen, gegebenenfalls korrigieren: Steckerbelegung Verbindung (Wackelkontakt) Spezifikation. KITAS2+ 2171 prüfen. DTCO 1381 prüfen. Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen.	Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. Das Ereignis wird erst nach der Aktivierung des DTCO 1381 überwacht.

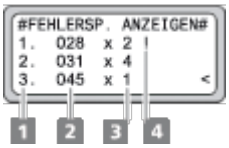
Message summaries

023 – Sicherheitsverletzung

Anzeige im DTCO-Display:



Beispiel CTCII-Display:



Mit den Tasten ⇧ und ⇩ können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

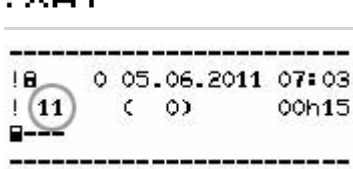
1 Laufende Nummer
2 Position im Fehlerspeicher
3 Fehleranzahl
4 Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **023** mit CTCII auslesbar.

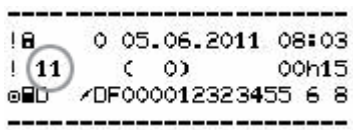
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Sicherheits-verletzungen	**Bedeutung:** Fehler bei der Authentisierung des Bewegungsgebers im Betrieb oder Fehler beim Kopplungsvorgang. **Mögliche Ursache(n):** Fehler bei der Authentisierung des Bewegungsgebers im Betrieb. Übertragungsfehler. Mehrmalige Koppelung mit dem KITAS2+ 2171. Nach 3-maligem Koppeln wird diese Funktion aus Sicherheitsgründen gesperrt. Die Werkstattkarte muss entnommen und erneut gesteckt werden, d. h. die Werkstattkarte muss erneut authentisiert werden. **Maßnahme(n):** Werkstattkarte auswerfen und erneut stecken, Kopplung wiederholen . KITAS2+ 2171 Geberleitung prüfen. KITAS2+ 2171 prüfen DTCO 1381 (Eingang B4) prüfen. Koppelung des KITAS2+ 2171 mit dem DTCO 1381 mit einem Prüfgerät durchführen. Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen.	Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert. Das Ereignis wird erst nach der Aktivierung des DTCO 1381 überwacht.

Ausdruck Fahrzeug > **Ereignis**:

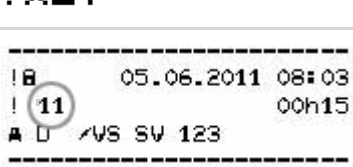


Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.



Sicherheitsverletzung trat mit gesteckter Karte auf.

Ausdruck Fahrer > **Ereignis**:



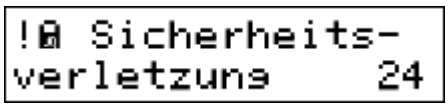
Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.

Erklärungen der Fehlerangaben in den Ausdrucken:
Siehe Technisches Produkthandbuch zum DTCO 1381.

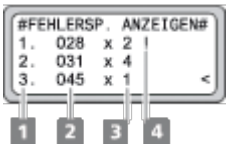
Message summaries

024 – Sicherheitsverletzung

Anzeige im DTCO-Display:



Beispiel CTCII-Display:



Mit den Tasten ↑ und ↓ können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

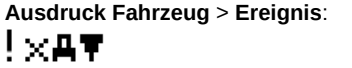
1 Laufende Nummer
2 Position im Fehlerspeicher
3 Fehleranzahl
4 Symbol **Fehler ist aktiv**.

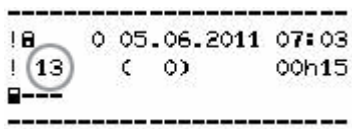
Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **024** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

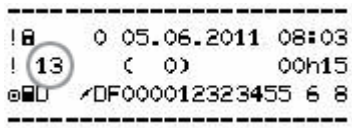
Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Sicherheits-verletzungen	**Bedeutung:** Unbekannte Seriennummer; Fehler beim Vergleich der Seriennummer des Bewegungsgebers. **Maßnahme(n):** Plombierung des KITAS2+ 2171 zum Getriebe prüfen. KITAS2+ 2171 prüfen DTCO 1381 prüfen. Koppelung des KITAS2+ 2171 mit dem DTCO 1381 mit einem Prüfgerät durchführen. Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen.	Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert. Das Ereignis wird erst nach der Aktivierung des DTCO 1381 überwacht.

Ausdruck Fahrzeug > **Ereignis**:



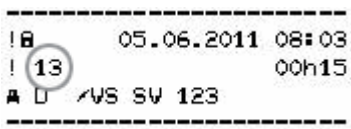


Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.



Sicherheitsverletzung trat mit gesteckter Karte auf.

Ausdruck Fahrer > **Ereignis**:



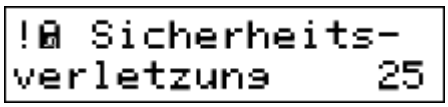
Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.

Erklärungen der Fehlerangaben in den Ausdrucken:
Siehe Technisches Produkthandbuch zum DTCO 1381.

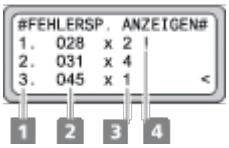
Message summaries

025 – Sicherheitsverletzung

Anzeige im DTCO-Display:



Beispiel CTCII-Display:



Mit den Tasten ⇧ und ⇩ können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

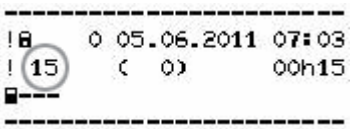
1 Laufende Nummer
2 Position im Fehlerspeicher
3 Fehleranzahl
4 Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **025** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Sicherheits-verletzungen	**Bedeutung:** Fehler im Datenspeicher des DTCO 1381; die Datensicherheit ist nicht mehr gewährleistet. **Maßnahme(n):** DTCO 1381 prüfen (Testfahrt). Wird die Fehlermeldung wiederholt angezeigt, DTCO 1381 austauschen.	Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert.

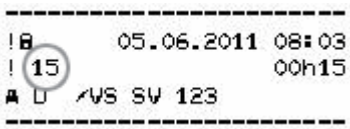
Ausdruck Fahrzeug > **Ereignis**:



Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.

Sicherheitsverletzung trat mit gesteckter Karte auf.

Ausdruck Fahrer > **Ereignis**:



Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.

Erklärungen der Fehlerangaben in den Ausdrucken:
Siehe Technisches Produkthandbuch zum DTCO 1381.

Message summaries

028 – Fahrt ohne gültige Karte

Anzeige im DTCO-Display:

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten ↑ und ↓ können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **028** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Ereignissen	**Bedeutung:** Fahrt ohne oder ohne gültige Fahrer- oder Werkstattkarte in Kartenschacht-1 oder Fahrt mit einer ungültigen Kartenkombination in Kartenschacht-1 und -2. **Maßnahme(n):** Prüfen, ob sich in Kartenschacht-1 oder -2 eine gültige Fahrer- oder Werkstattkarte befindet, gegebenenfalls gültige Karte stecken. Überprüfen, ob im Kartenschacht-1 eine Unternehmens- oder Kontrollkarte gesteckt ist, gegebenenfalls Karte auswerfen.

Message summaries

029 – Kartenkonflikt

Anzeige im DTCO-Display:

```
!■■ Karten-
konflikt      29
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **029** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Ereignissen	**Bedeutung:** Ungültige Kartenkombination in Kartenschacht-1 und -2. Die gesteckten Tachographenkarten dürfen nicht gleichzeitig gesteckt sein. **Maßnahme(n):** Kombination der gesteckten Tachographenkarten prüfen. Siehe auch Fach 2 im Technischen Produkthandbuch zum DTCO 1381.

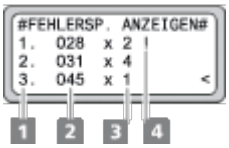
Message summaries

030 – Geschwindigkeit zu hoch

Anzeige im DTCO-Display:

```
>> Geschwindis.
zu hoch        30
```

Beispiel CTCII-Display:



Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **030** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Ereignissen	**Bedeutung:** Die programmierte (Vset) Höchstgeschwindigkeit wurde länger als 60 Sekunden überschritten. **Maßnahme(n):** Geschwindigkeit reduzieren.

Message summaries

031 – Spannungsunterbrechung

Anzeige im DTCO-Display:

```
!↓ Spannungs-
unterbrechung 31
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **031** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Ereignissen	**Bedeutung:** Die Betriebsspannung des DTCO 1381 war außerhalb des spezifizierten Bereichs. **Mögliche Ursache(n):** Überspannung Spannungsunterbrechung **Spannungsunterbrechung** Sinkt die Spannungsversorgung des DTCO 1381 unter den folgenden kritischen Wert des spezifizierten Bereichs, erkennt der DTCO 1381 eine "Spannungsunterbrechung": 12 V Ausführung: typ. 7,5 V (min. 7,4 V; max. 8,0 V) 24 V Ausführung: typ. 8,1 V (min. 8,0 V; max. 8,7 V) Steigt die Spannungsversorgung des DTCO 1381 wieder über den folgenden kritischen Wert, meldet der DTCO 1381 "Spannungsunterbrechung": 12 V Ausführung: typ. 8,4 V (min. 8,2 V; max. 9,0 V) 24 V Ausführung: typ. 9,0 V (min. 8,9 V; max. 9,6 V) **Maßnahme(n):** Spannungsversorgung des DTCO 1381 prüfen, gegebenenfalls korrigieren: Anschlussstecker und -leitung prüfen (Steckerbelegung, Wackelkontakt, schlechte Verbindung). Spannungswerte an Kl. 30 und Kl. 15 – Werte im spezifizierten Bereich? Spannungsverhalten an Kl. 30 und Kl. 15 während des Startvorgangs – Werte im spezifizierten Bereich? Funktion des DTCO 1381 prüfen. Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen.	Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert.

Message summaries

034 – Auswurf nicht möglich

Anzeige im DTCO-Display:

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten ↑ und ↓ können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1 Laufende Nummer
2 Position im Fehlerspeicher
3 Fehleranzahl
4 Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **034** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 1381 gespeichert.

Art der Meldung	Beschreibung
Meldung zur Bedienung	**Bedeutung:** Eine Tachographenkarte kann nicht ausgeworfen werden, die Anforderung wird zurückgewiesen. **Mögliche Ursache(n):** Fahrzeug fährt. Datendownload läuft. Zündung ist ausgeschaltet (bei GGVSE-Variante). Tachographenkarte wird gelesen oder beschrieben. Die Tachographenkarte wird innerhalb derselben Minute angefordert, in der die Tachographenkarte korrekt eingelesen wurde (nach Stecken oder nach Neustart während Aktivierung). **Maßnahme(n):** Prüfen, ob der DTCO 1381 **Fahrt** erkennt. Gegebenenfalls Fahrzeug anhalten und den Vorgang wiederholen. Prüfen, ob momentan ein Datendownload vorgenommen wird, gegebenenfalls Vorgang nach Beenden des Downloads wiederholen. Prüfen, ob die Zündung eingeschaltet ist. Gegebenenfalls Zündung einschalten (nur GGVSE-Variante). Vorgang wiederholen. Wird die Fehlermeldung trotz der genannten Maßnahmen wiederholt angezeigt, DTCO 1381 austauschen.

Message summaries

036 -Ausdruck nicht möglich

Anzeige im DTCO-Display:

```
4▼ Ausdruck
nicht möglich 36
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **036** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 1381 gespeichert.

Art der Meldung	Beschreibung
Meldung zur Bedienung	**Bedeutung:** Ausdruck (Anzeige) der angeforderten Daten ist momentan nicht möglich oder ein laufender Ausdruck wird abgebrochen. **Mögliche Ursache(n):** Fahrzeug fährt. Zündung ist nicht eingeschaltet (notwendig bei GGVSE-Variante). Druckkopf ist überhitzt. Unter- oder Überspannung. Interne Druckerschnittstelle ist durch anderen aktiven Vorgang belegt, z.B. einen laufenden Ausdruck. **Maßnahme(n):** Vorgang wiederholen. Ausdruck oder Anzeige ist nur bei stehendem Fahrzeug und eingeschalteter Zündung (nur GGVSE-Variante) möglich. Gegebenenfalls Fahrzeug anhalten oder Zündung einschalten. Nach einem langen Ausdruck ist die Druckkopftemperatur zu hoch, Abkühlung abwarten. Spannungsversorgung des DTCO 1381 prüfen, ggf. korrigieren: Anschlussstecker und -leitung prüfen (Steckerbelegung, Wackelkontakt, schlechte Verbindung). Spannungswerte an Kl. 30 und Kl. 15 – Werte im spezifizierten Bereich? Spannungsverhalten an Kl. 30 und Kl. 15 während des Startvorgangs – Werte im spezifizierten Bereich? Abwarten, bis der andere aktive Vorgang beendet und die interne Druckerschnittstelle wieder frei ist. Wird die Fehlermeldung trotz der genannten Maßnahmen wiederholt angezeigt, DTCO 1381 austauschen.

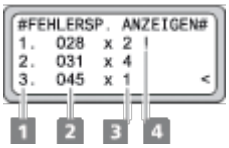
Message summaries

037 – Ausdruck verzögert

Anzeige im DTCO-Display:

```
Ausdruck
verzögert        37
```

Beispiel CTCII-Display:



Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **037** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

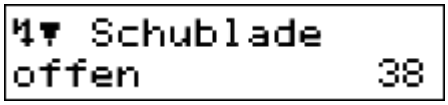
Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 1381 gespeichert.

Art der Meldung	Beschreibung
Meldung zur Bedienung	**Bedeutung:** Ein laufender Ausdruck wird unterbrochen oder verzögert ausgeführt. **Mögliche Ursache(n):** Druckkopf ist überhitzt. **Maßnahme(n):** Während eines langen Ausdrucks ist die Druckkopftemperatur zu hoch, Abkühlung abwarten. Nach dem Wegfall der Ursache wird der unterbrochene oder verzögerte Ausdruck automatisch fortgesetzt. Wird die Fehlermeldung trotz der genannten Maßnahmen wiederholt angezeigt, DTCO 1381 austauschen.

Message summaries

038 – Schublade offen

Anzeige im DTCO-Display:



Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1 Laufende Nummer
2 Position im Fehlerspeicher
3 Fehleranzahl
4 Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **038** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 1381 gespeichert.

Art der Meldung	Beschreibung
Meldung zur Bedienung	**Bedeutung:** Bei einer der folgenden Situationen wird festgestellt, dass die Druckerschublade offen ist: Anfordern einer Tachographenkarte in Kartenschacht-2. Anfordern eines Ausdrucks. Während eines Ausdrucks. Die Ausgabe der Tachographenkarte wird verzögert, bis die Druckschublade geschlossen ist. Ein laufender Ausdruck wird unterbrochen, eine Druckanforderung wird zurückgewiesen. **Mögliche Ursache(n):** Druckerschublade ist geöffnet. **Maßnahme(n):** Prüfen, ob die Druckerschublade geöffnet ist, gegebenenfalls schließen. Wird die Fehlermeldung trotz der genannten Maßnahmen wiederholt angezeigt, DTCO 1381 austauschen.

Message summaries

039 – Kein Papier

Anzeige im DTCO-Display:

```
4▼o Kein Papier
                39
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **039** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 1381 gespeichert.

Art der Meldung	Beschreibung
Meldung zur Bedienung	**Bedeutung:** Während eines Ausdrucks oder bei einer Druckanforderung wird festgestellt, dass sich kein Papier im Drucker befindet. Der laufende Ausdruck wird unterbrochen und der bereits ausgedruckte Teil automatisch markiert oder die Druckanforderung wird zurückgewiesen. **Mögliche Ursache(n):** Kein Druckerpapier eingelegt. Druckerpapier aufgebraucht. **Maßnahme(n):** Prüfen, ob sich Papier im Drucker befindet, gegebenenfalls neue Papierrolle einlegen. Wird innerhalb einer Stunde eine neue Papierrolle eingelegt, führt der DTCO 1381 den Ausdruck automatisch fort. Ein Hinweis erfolgt in den ersten beiden Zeilen des nachfolgenden Ausdrucks (Zeile 1: Startzeit des Ausdrucks; Zeile 2: Zähler der fortlaufenden Ausdrucke). Wird die Fehlermeldung trotz der genannten Maßnahme wiederholt angezeigt, DTCO 1381 austauschen.

Message summaries

040 – Gerätestörung (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:

```
1A1 Geräte-
störung        40
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **040** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Störung	**Bedeutung:** Störung in der Kartenmechanik für Schacht-1 (Fahrer-1). **Mögliche Ursache(n):** Kartenverriegelung nicht geschlossen. Genereller Fehler in der Kartenmechanik. **Maßnahme(n):** Tachographenkarte erneut stecken. Tachographenkarte erneut anfordern. Dauerspannung unterbrechen, d.h. einen Restart durchführen. Wird die Fehlermeldung trotz der genannten Maßnahmen wiederholt angezeigt, DTCO 1381 austauschen. **Anmerkung:** Eine gesteckte Tachographenkarte wird gegebenenfalls ausgeworfen. Diese Störung wird nach korrektem Einzug einer Tachographenkarte zurückgesetzt.	Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert.

Message summaries

041 – Kartenstörung (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:

```
x01 Karten-
störung        41
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **041** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Störungen	**Bedeutung:** Kommunikationsstörung mit eingesteckter Tachographenkarte in Schacht-1 (Fahrer-1). Während des Lesens oder Schreibens von Kartendaten ist eine Kommunikationsstörung aufgetreten. **Mögliche Ursache(n):** Kontakte der Tachographenkarte verschmutzt. Tachographenkarte defekt. Kontakte des Kartenschachts verschmutzt. **Maßnahme(n):** Kontaktstellen der Tachographenkarte prüfen. Tachographenkarte prüfen/ reinigen. DTCO 1381 prüfen, gegebenenfalls Kontakte des Kartenschachts reinigen. Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen. **Anmerkung:** Die eingelegte Tachographenkarte wird wieder ausgeworfen.

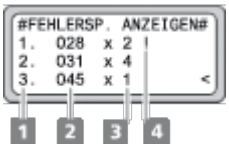
Message summaries

042 – Sicherheitsverletzung (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:

```
!01 Sicherheits-
verletzung     42
```

Beispiel CTCII-Display:



Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

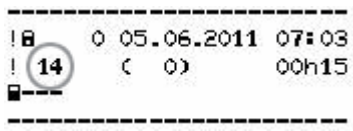
1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **042** mit CTCII auslesbar.

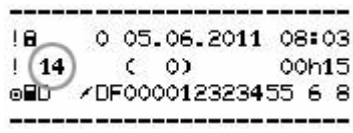
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Sicherheits-verletzungen	**Bedeutung:** Echtheit der Daten der Karte in Schacht-1 (Fahrer-1) ist nicht gewährleistet. **Mögliche Ursache(n):** Fehler bei der Überprüfung der Echtheit der Daten. **Maßnahme(n):** Tachographenkarte prüfen. **Anmerkung:** Tachographenkarte wird ausgeworfen.	Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert.

Ausdruck Fahrzeug > **Ereignis**:

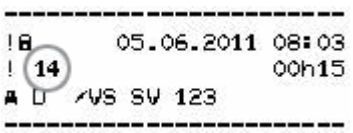


Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.



Sicherheitsverletzung trat mit gesteckter Karte auf.

Ausdruck Fahrer > **Ereignis**:



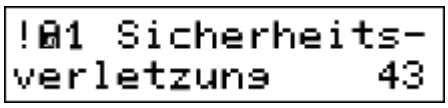
Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.

Erklärungen der Fehlerangaben in den Ausdrucken:
Siehe Technisches Produkthandbuch zum DTCO 1381.

Message summaries

043 – Sicherheitsverletzung (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:



Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten ↑ und ↓ können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

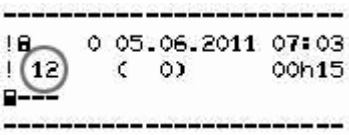
1 Laufende Nummer
2 Position im Fehlerspeicher
3 Fehleranzahl
4 Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **043** mit CTCII auslesbar.

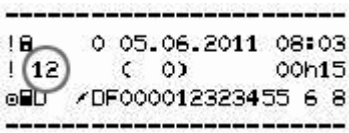
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Sicherheits-verletzungen	**Bedeutung:** Tachographenkarte für Schacht-1 (Fahrer-1) fehlt. Der DTCO 1381 findet eine gesteckte Karte nicht mehr. **Mögliche Ursache(n):** Nach einer Spannungsunterbrechung wird durch eine Identitätsprüfung festgestellt. dass eine vorher gesteckte Karte fehlt oder eine andere Karte gesteckt ist. Bei gesteckter Karte ist die Verriegelung der Kartenmechanik offen. **Maßnahme(n):** Prüfen, ob die Tachographenkarte ordnungsgemäß eingelegt ist. Tachographenkarte auswerfen und erneut stecken. Funktion der Kartenverriegelung prüfen. Wird die Fehlermeldung wiederholt angezeigt, DTCO 1381 austauschen.	Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert.

Ausdruck Fahrzeug > **Ereignis**:

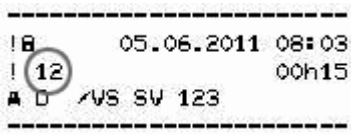


Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.



Sicherheitsverletzung trat mit gesteckter Karte auf.

Ausdruck Fahrer > **Ereignis**:



Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.

Erklärungen der Fehlerangaben in den Ausdrucken:
Siehe Technisches Produkthandbuch zum DTCO 1381.

Message summaries

044 – Karte nicht geschlossen (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:

```
!A1 Karte nicht
geschlossen   44
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **044** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Ereignissen	**Bedeutung:** Beim Einlesen einer Fahrer- oder Werkstattkarte (in Kartenschacht-1) wird festgestellt, dass die Karte im letzten Fahrzeug nicht korrekt entnommen oder die Daten nicht korrekt gespeichert wurden. **Maßnahme(n):** Tachographenkarte prüfen. Vorheriges EG-Kontrollgerät prüfen. **Anmerkung:** Fehlerquelle befindet sich nicht im aktuellen DTCO 1381.

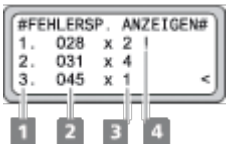
Message summaries

045 – Zeitüberlappung (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:

```
!001 Zeitüber-
lappung        45
```

Beispiel CTCII-Display:



Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **045** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Ereignissen	**Bedeutung:** Negative Zeitdifferenz zum letzten Fahrzeug (Schacht-1: Fahrerkarte) (EG-Kontrollgerät). **Mögliche Ursache(n):** Der auf der Karte gespeicherte Entnahmezeitpunkt ist später als die aktuelle Systemzeit (= Zeitpunkt Stecken der Karte im aktuellen DTCO 1381), d.h. die Uhrzeit des aktuellen EG-Kontrollgeräts geht gegenüber der Uhrzeit des vorherigen EG-Kontrollgeräts nach. **Maßnahme(n):** UTC-Zeit des aktuellen DTCO 1381 prüfen, gegebenenfalls mit einem Prüfgerät berichtigen. UTC-Zeit des vorherigen EG-Kontrollgeräts prüfen, gegebenenfalls mit einem Prüfgerät berichtigen.

Message summaries

046 – Einlegen bei Fahrt (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:

```
!■o1 Einlesen
bei Fahrt      46
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **046** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Ereignissen	**Bedeutung:** Nach Fahrtbeginn wurde eine Tachographenkarte in Schacht-1 (Fahrer) gesteckt. **Mögliche Ursache(n):** Bewegungsgeberimpulse vor korrektem Einlesen einer Tachographenkarte festgestellt. **Maßnahme(n):** Tachographenkarten generell nur bei Fahrzeugstillstand stecken. Es sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich.

Message summaries

047 – Sicherheitsverletzung (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:

```
!01 Sicherheits-
verletzung     47
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

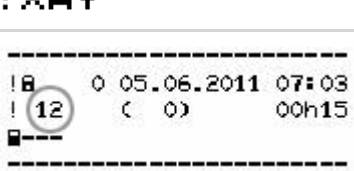
1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **047** mit CTCII auslesbar.

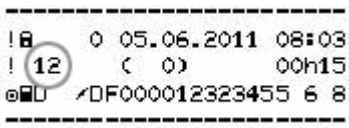
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Sicherheits-verletzungen	**Bedeutung:** Sicherheitsverletzung bei der Authentisierung der Tachographenkarte in Schacht-1 (Fahrer). **Mögliche Ursache(n):** Fehler bei der Überprüfung der Identität einer Tachographenkarte. **Maßnahme(n):** Tachographenkarte prüfen. Werkstattkarte prüfen, korrekte PIN eingeben.	Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert.

Ausdruck Fahrzeug > **Ereignis**:

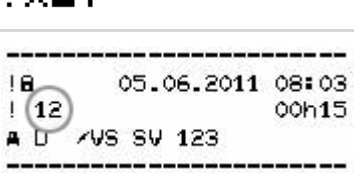


Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.



Sicherheitsverletzung trat mit gesteckter Karte auf.

Ausdruck Fahrer > **Ereignis**:



Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.

Erklärungen der Fehlerangaben in den Ausdrucken:
Siehe Technisches Produkthandbuch zum DTCO 1381.

Message summaries

048 – Karte ungültig (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:

```
!■1 Karte
ungültig        48
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **048** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Ereignissen	**Bedeutung:** In Schacht-1 (Fahrer-1) gesteckte Tachographenkarte ist abgelaufen oder ungültig. **Mögliche Ursache(n):** Eine ungültige oder abgelaufene Tachographenkarte **(a)** ist gesteckt. Bei einem Tagwechsel **(b)** wird festgestellt, dass eine gesteckte Tachographenkarte nicht mehr gültig ist. **Maßnahme(n):** Tachographenkarte auf Gültigkeit prüfen. **Anmerkung:** **a)** Das Stecken einer abgelaufen Tachographenkarte (Tachographenkarte ist abgelaufen, aber das Zertifikat noch gültig), ist für Ausdruck oder Anzeige der gespeicherten Daten möglich; nach Bestätigen der Warnmeldung wird die Tachographenkarte mit dem Status **read only** eingelesen. **b)** Erfolgt der Tagwechsel bei Stillstand des Fahrzeugs, werden die entsprechenden Daten auf der Tachographenkarte gespeichert und diese ausgeworfen. Erfolgt der Tagwechsel während der Fahrt, werden die entsprechenden Daten nach Fahrtende auf der Tachographenkarte gespeichert und diese ausgeworfen.

Message summaries

049 – Aufzeichnung inkonsistent (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:

```
40?1 Aufzeichn.
inkonsistent   49
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **049** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 1381 gespeichert.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zur Bedienung	**Bedeutung:** Beim Einlesen der Tachographenkarte in Schacht-1 wurde festgestellt, dass in den Verknüpfungen innerhalb der Tagesdaten eine Inkonsistenz besteht. **Maßnahme(n):** Tachographenkarte überprüfen. Datenstruktur auf Karte analysieren (lassen).

Message summaries

050 – Karte fehlerhaft (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:

```
401 Karte
fehlerhaft      50
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **050** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 1381 gespeichert.

Art der Meldung	Beschreibung
Meldung zur Bedienung	**Bedeutung:** Eingesteckte Karte kann im Schacht-1 nicht erkannt, gelesen oder beschrieben werden. **Mögliche Ursache(n):** Karte falsch eingesteckt. Kontakte der Tachographenkarte verschmutzt. Karte defekt. Kontakte des Kartenschachts verschmutzt. **Maßnahme(n):** Prüfen, ob es sich um eine gültige Tachographenkarte handelt. Prüfen, ob die Tachographenkarte korrekt eingesteckt wurde, gegebenenfalls neu stecken. Kontakte der Tachographenkarte prüfen, gegebenenfalls reinigen. Tachographenkarte prüfen. Prüfen, ob andere Tachographenkarten korrekt eingelesen werden. Kontakte des Kartenschachts reinigen.

Message summaries

051 – Falsche Karte (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:

```
401 Falsche
Karte          51
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **051** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 1381 gespeichert.

Art der Meldung	Beschreibung
Meldung zur Bedienung	**Bedeutung:** Eingesteckte Karte in Schacht-1 (Fahrer-1) ist keine Tachographenkarte. **Mögliche Ursache(n):** Karte ist keine gültige Tachographenkarte. Kontakte der Tachographenkarte verschmutzt. Karte defekt. Kontakte des Kartenschachts verschmutzt. **Maßnahme(n):** Prüfen, ob es sich um eine gültige Tachographenkarte handelt. Prüfen, ob die Tachographenkarte korrekt eingesteckt wurde, gegebenenfalls neu stecken. Kontakte der Tachographenkarte prüfen, gegebenenfalls reinigen. Tachographenkarte prüfen. Kontakte des Kartenschachts reinigen.

Message summaries

052 – Karte gesperrt (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:

```
10x1 Karte
gesperrt        52
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **052** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 1381 gespeichert.

Art der Meldung	Beschreibung
Meldung zur Bedienung	**Bedeutung:** Gesteckte Werkstattkarte in Schacht-1 (Fahrer-1) ist gesperrt! **Mögliche Ursache(n):** Werkstattkarte durch 5-malige Falscheingabe der PIN gesperrt. Werkstattkarte defekt. **Maßnahme(n):** Werkstattkarte prüfen. Gültige, d.h. nicht gesperrte Werkstattkarte stecken.

Message summaries

053 – Gerätestörung (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:

```
1A Geräte-
störung        53
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **053** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

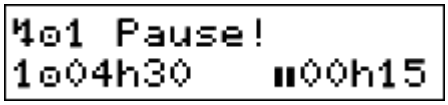
Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 1381 gespeichert.

Art der Meldung	Beschreibung
Meldung zur Bedienung	**Bedeutung:** Vorgang nicht möglich, Tachographenkarte Schacht-1 (Fahrer-1) wird nicht akzeptiert und wieder ausgeworfen. **Mögliche Ursache(n):** Das aktuelle Datum des DTCO 1381 liegt außerhalb des Gültigkeitszeitraums der Tachographenkarte, die gerade gesteckt werden soll. Liegt dieses Datum vor Juli 2005, kann das Gerät auch im Werk nicht mehr auf das korrekte Datum eingestellt werden. Der DTCO 1381 hat eine allgemeine gravierende Störung im Gerät erkannt. **Maßnahme(n):** Datum des DTCO 1381 prüfen, gegebenenfalls mit Werkstattkarte und einem Prüfgerät berichtigen. Wird die Fehlermeldung wiederholt angezeigt, DTCO 1381 austauschen.

Message summaries

056 – Pause (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:



Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten ↑ und ↓ können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1 Laufende Nummer
2 Position im Fehlerspeicher
3 Fehleranzahl
4 Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **056** mit CTCII auslesbar.

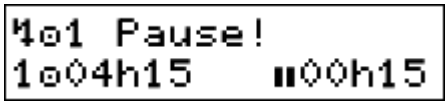
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zur Arbeitszeit	**Bedeutung:** Nach einer ununterbrochenen Lenkzeit von 4:30h warnt der DTCO 1381, eine vorgeschriebene Pause einzulegen. **Mögliche Ursache(n):** Keine gesetzliche Mindestpause eingelegt. **Maßnahme(n):** Haltemöglichkeit suchen und vorgeschriebene Pause einlegen.

Message summaries

057 – Pause (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:



Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten ↑ und ↓ können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1 Laufende Nummer
2 Position im Fehlerspeicher
3 Fehleranzahl
4 Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **057** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zur Arbeitszeit	**Bedeutung:** Nach einer ununterbrochenen Lenkzeit von 4:15h warnt der DTCO 1381, eine vorgeschriebene Pause einzulegen. **Mögliche Ursache(n):** Keine gesetzliche Mindestpause eingelegt. **Maßnahme(n):** Haltemöglichkeit suchen und vorgeschriebene Pause einlegen.

Message summaries

058 – Gerätestörung (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:

```
1A2 Geräte-
störung        58
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **058** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Störungen	**Bedeutung:** Störung in der Kartenmechanik für Schacht-2 (Fahrer-2). **Mögliche Ursache(n):** Kartenverriegelung nicht geschlossen. Genereller Fehler in der Kartenmechanik. **Maßnahme(n):** Tachographenkarte erneut stecken. Tachographenkarte erneut anfordern. Dauerspannung unterbrechen, d.h. einen Restart durchführen. Wird die Fehlermeldung trotz der genannten Maßnahmen wiederholt angezeigt, DTCO 1381 austauschen. **Anmerkung:** Eine gesteckte Tachographenkarte wird gegebenenfalls ausgeworfen. Diese Störung wird nach korrektem Einzug einer Tachographenkarte zurückgesetzt.	Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert.

Message summaries

059 – Kartenstörung (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:

```
x■2 Karten-
störung        59
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **059** mit CTCII auslesbar.

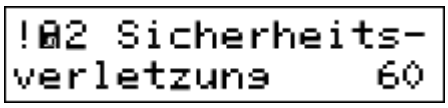
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Störungen	**Bedeutung:** Kommunikationsstörung mit eingesteckter Tachographenkarte in Schacht-2 (Fahrer-2). **Mögliche Ursache(n):** Kontakte der Tachographenkarte verschmutzt. Tachographenkarte defekt. Kontakte des Kartenschachts verschmutzt. **Maßnahme(n):** Kontaktstellen der Tachographenkarte prüfen. Tachographenkarte prüfen/ reinigen. DTCO 1381 prüfen, gegebenenfalls Kontakte des Kartenschachts reinigen. Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen. **Anmerkung:** Die eingelegte Tachographenkarte wird wieder ausgeworfen.

Message summaries

060 – Sicherheitsverletzung (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:



Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten ↑ und ↓ können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1 Laufende Nummer
2 Position im Fehlerspeicher
3 Fehleranzahl
4 Symbol **Fehler ist aktiv**.

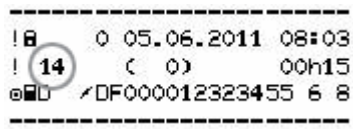
Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **060** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Sicherheits-verletzungen	**Bedeutung:** Echtheit der Daten der Karte in Schacht-2 (Fahrer-2) ist nicht gewährleistet. **Mögliche Ursache(n):** Fehler bei der Überprüfung der Echtheit der Daten. **Maßnahme(n):** Tachographenkarte prüfen. **Anmerkung:** Tachographenkarte wird ausgeworfen.	Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert.

Ausdruck Fahrzeug > **Ereignis**:

Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.



Sicherheitsverletzung trat mit gesteckter Karte auf.

Ausdruck Fahrer > **Ereignis**:

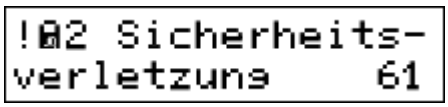
Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.

Erklärungen der Fehlerangaben in den Ausdrucken:
Siehe Technisches Produkthandbuch zum DTCO 1381.

Message summaries

061 – Sicherheitsverletzung (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:



Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten ↑ und ↓ können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

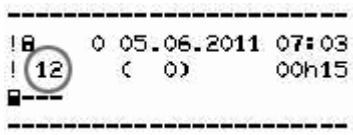
1 Laufende Nummer
2 Position im Fehlerspeicher
3 Fehleranzahl
4 Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **061** mit CTCII auslesbar.

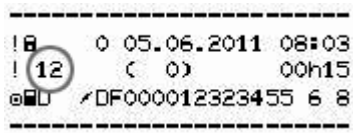
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Sicherheits-verletzungen	**Bedeutung:** Tachographenkarte für Schacht-2 (Fahrer-2) fehlt. Der DTCO 1381 findet eine gesteckte Karte nicht mehr. **Mögliche Ursache(n):** Nach einer Spannungsunterbrechung wird durch eine Identitätsprüfung festgestellt, dass eine vorher gesteckte Karte fehlt oder eine andere Karte gesteckt ist. Bei gesteckter Karte ist die Verriegelung der Kartenmechanik offen. **Maßnahme(n):** Prüfen, ob die Tachographenkarte ordnungsgemäß eingelegt ist. Tachographenkarte auswerfen und erneut stecken. Funktion der Kartenverriegelung prüfen. Wird die Fehlermeldung wiederholt angezeigt, DTCO 1381 austauschen.	Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert.

Ausdruck Fahrzeug > **Ereignis**:

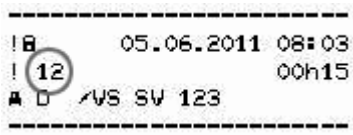


Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.



Sicherheitsverletzung trat mit gesteckter Karte auf.

Ausdruck Fahrer > **Ereignis**:



Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.

Erklärungen der Fehlerangaben in den Ausdrucken:
Siehe Technisches Produkthandbuch zum DTCO 1381.

Message summaries

062 – Karte nicht geschlossen (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1 Laufende Nummer
2 Position im Fehlerspeicher
3 Fehleranzahl
4 Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **062** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Ereignissen	**Bedeutung:** Beim Einlesen einer Fahrer- oder Werkstattkarte (in Kartenschacht-2) wird festgestellt, dass die Karte im letzten Fahrzeug nicht korrekt entnommen oder die Daten nicht korrekt gespeichert wurden. **Maßnahme(n):** Tachographenkarte prüfen. Vorheriges EG-Kontrollgerät prüfen. **Anmerkung:** Fehlerquelle befindet sich nicht im aktuellen DTCO 1381.

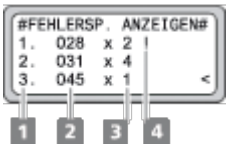
Message summaries

063 – Zeitüberlappung (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:

```
!002 Zeitüber-
lappung      63
```

Beispiel CTCII-Display:



Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **063** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Ereignissen	**Bedeutung:** Negative Zeitdifferenz zum letzten Fahrzeug (Schacht-2: Fahrerkarte) (EG-Kontrollgerät). **Mögliche Ursache(n):** Der auf der Karte gespeicherte Entnahmezeitpunkt ist später als die aktuelle Systemzeit (= Zeitpunkt Stecken der Karte im aktuellen DTCO 1381), d.h. die Uhrzeit des aktuellen EG-Kontrollgeräts geht gegenüber der Uhrzeit des vorherigen EG-Kontrollgeräts nach. **Maßnahme(n):** UTC-Zeit des aktuellen DTCO 1381 prüfen, gegebenenfalls mit einem Prüfgerät berichtigen. UTC-Zeit des vorherigen EG-Kontrollgeräts prüfen, gegebenenfalls mit einem Prüfgerät berichtigen.

Message summaries

064 – Einlegen bei Fahrt (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:

```
!■o2 Einlesen
bei Fahrt      64
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **064** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Ereignissen	**Bedeutung:** Nach Fahrtbeginn wurde eine Tachographenkarte in Schacht-2 (Fahrer-2) gesteckt. **Mögliche Ursache(n):** Bewegungsgeberimpulse vor korrektem Einlesen einer Tachographenkarte festgestellt. **Maßnahme(n):** Tachographenkarten generell nur bei Fahrzeugstillstand stecken. Es sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich.

Message summaries

065 – Sicherheitsverletzung (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:

```
!02 Sicherheits-
verletzung     65
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

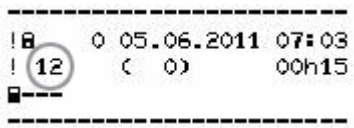
1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **065** mit CTCII auslesbar.

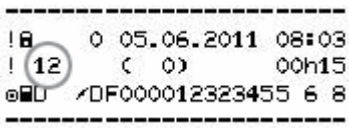
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Sicherheits-verletzungen	**Bedeutung:** Sicherheitsverletzung bei der Authentisierung einer Tachographenkarte in Schacht-2 (Fahrer-2). **Mögliche Ursache(n):** Fehler bei der Überprüfung der Identität einer Tachographenkarte. **Maßnahme(n):** Tachographenkarte prüfen. Werkstattkarte prüfen, korrekte PIN eingeben.	Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart **Kalibrieren** nicht im Massenspeicher gespeichert.

Ausdruck Fahrzeug > **Ereignis**:

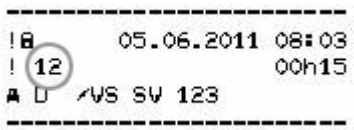


Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.



Sicherheitsverletzung trat mit gesteckter Karte auf.

Ausdruck Fahrer > **Ereignis**:



Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.

Erklärungen der Fehlerangaben in den Ausdrucken:
Siehe Technisches Produkthandbuch zum DTCO 1381.

Message summaries

066 – Karte ungültig (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:

```
!■2 Karte
ungültig        66
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **066** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Ereignissen	**Bedeutung:** In Schacht-2 (Fahrer-2) gesteckte Tachographenkarte ist abgelaufen oder ungültig. **Mögliche Ursache(n):** Eine ungültige oder abgelaufene Tachographenkarte **(a)** ist gesteckt. Bei einem Tagwechsel **(b)** wird festgestellt, dass eine gesteckte Tachographenkarte nicht mehr gültig ist. **Maßnahme(n):** Tachographenkarte auf Gültigkeit prüfen. **Anmerkung:** **a)** Das Stecken einer abgelaufen Tachographenkarte (Tachographenkarte ist abgelaufen, aber das Zertifikat noch gültig), ist für Ausdruck oder Anzeige der gespeicherten Daten möglich; nach Bestätigen der Warnmeldung wird die Tachographenkarte mit dem Status **read only** eingelesen. **b)** Erfolgt der Tagwechsel bei Stillstand des Fahrzeugs, werden die entsprechenden Daten auf der Tachographenkarte gespeichert und diese ausgeworfen. Erfolgt der Tagwechsel während der Fahrt, werden die entsprechenden Daten nach Fahrtende auf der Tachographenkarte gespeichert und diese ausgeworfen.

Message summaries

067 – Aufzeichnung inkonsistent (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:

```
40?2 Aufzeichn.
inkonsistent  67
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **067** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 1381 gespeichert.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zur Bedienung	**Bedeutung:** Beim Einlesen der Tachographenkarte in Schacht-2 wurde festgestellt, dass in den Verknüpfungen innerhalb der Tagesdaten eine Inkonsistenz besteht. **Maßnahme(n):** Tachographenkarte überprüfen. Datenstruktur auf Karte analysieren (lassen).

Message summaries

068 – Karte fehlerhaft (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:

```
402 Karte
fehlerhaft      68
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **068** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 1381 gespeichert.

Art der Meldung	Beschreibung
Meldung zur Bedienung	**Bedeutung:** Eingesteckte Karte kann im Kartenschacht-2 nicht erkannt, gelesen oder beschrieben werden. **Mögliche Ursache(n):** Karte falsch eingesteckt. Kontakte der Tachographenkarte verschmutzt. Karte defekt. Kontakte des Kartenschachts verschmutzt. **Maßnahme(n):** Prüfen, ob es sich um eine gültige Tachographenkarte handelt. Prüfen, ob die Tachographenkarte korrekt eingesteckt wurde, gegebenenfalls neu stecken. Kontakte der Tachographenkarte prüfen, gegebenenfalls reinigen. Tachographenkarte prüfen. Prüfen, ob andere Tachographenkarten korrekt eingelesen werden. Kontakte des Kartenschachts reinigen.

Message summaries

069 – Falsche Karte (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:

```
402 Falsche
Karte          69
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **069** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 1381 gespeichert.

Art der Meldung	Beschreibung
Meldung zur Bedienung	**Bedeutung:** Eingesteckte Karte in Schacht-2 (Fahrer-2) ist keine Tachographenkarte. **Mögliche Ursache(n):** Karte ist keine gültige Tachographenkarte. Kontakte der Tachographenkarte verschmutzt. Karte defekt. Kontakte des Kartenschachts verschmutzt. **Maßnahme(n):** Prüfen, ob es sich um eine gültige Tachographenkarte handelt. Prüfen, ob die Tachographenkarte korrekt eingesteckt wurde, gegebenenfalls neu stecken. Kontakte der Tachographenkarte prüfen, gegebenenfalls reinigen. Tachographenkarte prüfen. Kontakte des Kartenschachts reinigen.

Message summaries

070 – Karte gesperrt (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:

```
40x2 Karte
gesperrt        70
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **070** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 1381 gespeichert.

Art der Meldung	Beschreibung
Meldung zur Bedienung	**Bedeutung:** Gesteckte Werkstattkarte in Schacht-2 (Fahrer-2) ist gesperrt! **Mögliche Ursache(n):** Werkstattkarte durch 5-malige Falscheingabe der PIN gesperrt. Werkstattkarte defekt. **Maßnahme(n):** Werkstattkarte prüfen. Gültige, d.h. nicht gesperrte Werkstattkarte stecken.

Message summaries

071 – Gerätestörung (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:

```
1A Geräte-
störung        71
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **071** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

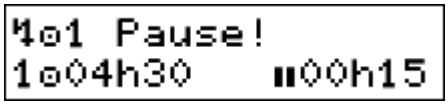
Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 1381 gespeichert.

Art der Meldung	Beschreibung
Meldung zur Bedienung	**Bedeutung:** Vorgang nicht möglich, Tachographenkarte Schacht-2 (Fahrer-2) wird nicht akzeptiert und wieder ausgeworfen. **Mögliche Ursache(n):** Das aktuelle Datum des DTCO 1381 liegt außerhalb des Gültigkeitszeitraums der Tachographenkarte, die gerade gesteckt werden soll. Liegt dieses Datum vor Juli 2005, kann das Gerät auch im Werk nicht mehr auf das korrekte Datum eingestellt werden. Der DTCO 1381 hat eine allgemeine gravierende Störung im Gerät erkannt. **Maßnahme(n):** Datum des DTCO 1381 prüfen, gegebenenfalls mit Werkstattkarte und einem Prüfgerät berichtigen. Wird die Fehlermeldung wiederholt angezeigt, DTCO 1381 austauschen.

Message summaries

074 – Pause (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:



Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten ↑ und ↓ können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1 Laufende Nummer
2 Position im Fehlerspeicher
3 Fehleranzahl
4 Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **074** mit CTCII auslesbar.

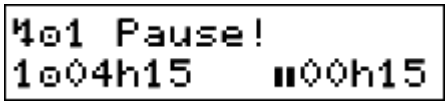
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zur Arbeitszeit	**Bedeutung:** Nach einer ununterbrochenen Lenkzeit von 4:30h warnt der DTCO 1381, eine vorgeschriebene Pause einzulegen. **Mögliche Ursache(n):** Keine gesetzliche Mindestpause eingelegt. **Maßnahme(n):** Haltemöglichkeit suchen und vorgeschriebene Pause einlegen.

Message summaries

075 – Pause (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:



Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten ↑ und ↓ können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1 Laufende Nummer
2 Position im Fehlerspeicher
3 Fehleranzahl
4 Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **075** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zur Arbeitszeit	**Bedeutung:** Nach einer ununterbrochenen Lenkzeit von 4:15h warnt der DTCO 1381, eine vorgeschriebene Pause einzulegen. **Mögliche Ursache(n):** Keine gesetzliche Mindestpause eingelegt. **Maßnahme(n):** Haltemöglichkeit suchen und vorgeschriebene Pause einlegen.

Message summaries

076 - Geschwindigkeit zu hoch (Vorwarnung)

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1 Laufende Nummer
2 Position im Fehlerspeicher
3 Fehleranzahl
4 Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **076** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Ereignissen	**Bedeutung:** Vorwarnung über die programmierte (Vset) Höchstgeschwindigkeit. Vorwarnzeit ist bis max. 59 Sekunden vorwählbar (Einstellung nur **End of line** beim Fahrzeughersteller). **Mögliche Ursache(n):** Momentangeschwindigkeit schneller als Vset. **Maßnahme(n):** Geschwindigkeit reduzieren.	**Pre_Overspeed-Alert**: Vorwarnung für den Fahrer zur Vermeidung der Speicherung einer Geschwindigkeitsüberschreitung. Bei dieser Meldung wird kein Speichercode (SC) im Display des DTCO 1381 angezeigt.

Message summaries

078 – Upgrade failed error

Anzeigen im DTCO-Display:

```
upgrade failed
error #FFFFFFFE
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **078** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zu sonstigen Ereignissen	**Bedeutung:** Die Integrität des Software Upgrade Moduls oder eines Sicherheitsschlüssels ist nicht gewährleistet; der Software Upgrade wurde abgebrochen. **Maßnahme(n):** DTCO 1381 prüfen. Software Upgrade wiederholen. Wird die Fehlermeldung trotz der genannten Maßnahmen wiederholt angezeigt, DTCO 1381 austauschen.	Bei dieser Meldung wird der Speichercode (SC) nicht im Display des DTCO 1381 angezeigt.

Message summaries

078 – Upgrade failed error

Anzeigen im DTCO-Display:

```
upgrade failed
error #00000003
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **078** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zu sonstigen Ereignissen	**Bedeutung:** Die Upgrade-Datei ist fehlerhaft oder beschädigt; der Software-Upgrade wurde abgebrochen. **Maßnahme(n):** Upgrade-Datei prüfen. Software Upgrade mit intakter Upgrade-Datei wiederholen. **Anmerkung:** Der DTCO 1381 ist nicht Ursache dieser Meldung.	Bei dieser Meldung wird der Speichercode (SC) nicht im Display des DTCO 1381 angezeigt.

Message summaries

079 – Upgrade failed error

Anzeigen im DTCO-Display:

```
upgrade failed
error #00000004
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **079** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zu sonstigen Ereignissen	**Bedeutung:** Kommunikationsfehler; der Software Upgrade wurde abgebrochen. **Mögliche Ursache(n):** Downloadschnittstelle des DTCO 1381 defekt. Datenverbindung unterbrochen oder Datenleitung defekt. Schnittstelle des Management Device gestört oder blockiert. **Maßnahme(n):** Downloadschnittstelle des DTCO 1381 prüfen. Datenverbindung und Datenleitung prüfen. Schnittstelle und Funktion des Management Device prüfen. Software Upgrade wiederholen. **Anmerkung:** Der DTCO 1381 muss nicht Ursache dieser Meldung sein.	Bei dieser Meldung wird der Speichercode (SC) nicht im Display des DTCO 1381 angezeigt.

Message summaries

079 – Upgrade failed error

Anzeigen im DTCO-Display:

```
upgrade failed
error #00000001
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **079** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zu sonstigen Ereignissen	**Bedeutung:** Die Spannungsversorgung war während des Software Upgrades außerhalb des spezifischen Bereiches; der Software Upgrade wurde abgebrochen. **Maßnahme(n):** Spannungsversorgung des DTCO 1381 prüfen, gegebenenfalls korrigieren: Anschlussstecker und -leitung (Steckerbelegung, Wackelkontakt, schlechte Verbindung). Spannungswerte an Kl. 30 und Kl. 15, Werte im spezifischen Bereich? DTCO 1381 während des Software Upgrades durch eine sichere Spannungsquelle versorgen, z. B. Labornetzteil. Software Upgrade wiederholen. Wird die Fehlermeldung wiederholt angezeigt, DTCO 1381 austauschen. **Anmerkung:** Der DTCO 1381 muss nicht Ursache dieser Meldung sein.	Bei dieser Meldung wird der Speichercode (SC) nicht im Display des DTCO 1381 angezeigt.

Message summaries

079 – Upgrade failed error

Anzeigen im DTCO-Display:

```
upgrade failed
error #00000002
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **079** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zu sonstigen Ereignissen	**Bedeutung:** Die Authentifizierung des Management Device ist fehlgeschlagen; der Software Upgrade wurde abgebrochen. **Maßnahme(n):** Funktion des Management Device prüfen. Software Upgrade wiederholen. **Anmerkung:** Der DTCO 1381 muss nicht Ursache dieser Meldung sein.	Bei dieser Meldung wird der Speichercode (SC) nicht im Display des DTCO 1381 angezeigt.

Message summaries

079 – Upgrade failed error

Anzeigen im DTCO-Display:

```
upgrade failed
error #FFFFFFFF
```

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **079** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zu sonstigen Ereignissen	**Bedeutung:** Das Software Upgrade Modul konnte nicht gestartet werden; der Software Upgrade wurde abgebrochen. **Mögliche Ursache(n):** Interne Störung des DTCO 1381. **Maßnahme(n):** DTCO 1381 prüfen. Software Upgrade wiederholen. Wird die Fehlermeldung wiederholt angezeigt, DTCO 1381 austauschen.	Bei dieser Meldung wird der Speichercode (SC) nicht im Display des DTCO 1381 angezeigt.

Message summaries

080 – Bewegungskonflikt

Anzeigen im DTCO-Display:

Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten ↑ und ↓ können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1 Laufende Nummer
2 Position im Fehlerspeicher
3 Fehleranzahl
4 Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **080** mit CTCII auslesbar.

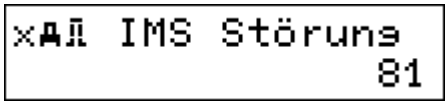
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zu Ereignissen	**Bedeutung:** Widerspruch in der Bewertung der Fahrzeugbewegung zwischen Geber und einer unabhängigen Signalquelle. **Mögliche Ursachen:** IMS-Funktion fehlt oder IMS-Konfiguration (unabhängiges Bewegungssignal) ist falsch programmiert. Evtl. Bedienfehler bei der Verfrachtung auf einer Fähre/Zug. KITAS2+ 2171 defekt, bzw. Geberleitung unterbrochen oder gestört. **Maßnahme(n):** KITAS2+ 2171 Geberleitung prüfen. KITAS2+ 2171 prüfen. IMS-Funktion prüfen. IMS-Konfiguration (unabhängiges Bewegungssignal) prüfen. Verbindungsleitung zwischen DTCO 1381 und Fahrzeug-Datenbus (CAN) prüfen. Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen.	Diese Warnmeldung wird jede Stunde wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist.

Message summaries

081 – IMS Störung

Anzeigen im DTCO-Display:



Beispiel CTCII-Display:

Mit den Tasten [↑] und [↓] können Sie den Fehlerspeicher durchblättern:

1. Laufende Nummer
2. Position im Fehlerspeicher
3. Fehleranzahl
4. Symbol **Fehler ist aktiv**.

Hinweis
Der Fehler entspricht dem Fehlerspeichercode **081** mit CTCII auslesbar.

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zu Störungen	**Bedeutung:** Das zusätzliche unabhängige Bewegungssignal fehlt oder steht nicht zur Verfügung. **Mögliche Ursachen:** Störungen im CAN-Bus Medium. **Maßnahme(n):** IMS-Funktion prüfen. BUS-Medium prüfen, gegebenenfalls mithilfe eines CAN-Analyse-Tools. IMS-Funktion prüfen. Verbindungsleitung zwischen DTCO 1381 und Fahrzeug-Datenbus (CAN) prüfen. Spannungsversorgung (Kl. 30, 15 und 31) der CAN-Teilnehmer prüfen. **Anmerkung:** Der DTCO 1381 muss nicht Ursache dieser Meldung sein. Beispielsweise kann das GPS-Signal gestört sein, wenn das Fahrzeug nicht unter freiem Himmel steht.	Diese Warnmeldung wird jede Stunde wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart „Kalibrieren“ nicht im Massenspeicher gespeichert

Message summaries

Bitte Eingabe

Anzeigen im DTCO-Display:

```
1↘ Bitte
Eingabe
```

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zur Bedienung	**Bedeutung:** Erfolgt bei einer Eingabeprozedur keine Eingabe, wird nach 30 Sekunden diese Aufforderung angezeigt. **Maßnahme(n):** Eingabe fortsetzen.	Bei dieser Meldung wird kein Speichercode (SC) im Display des DTCO 1381 angezeigt.

Message summaries

Eingabe falsch

Anzeigen im DTCO-Display:

```
10 Eingabe
falsch
```

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zur Bedienung	**Bedeutung:** Es wurde eine falsche PIN für die Werkstattkarte eingegeben. **Maßnahme(n):** PIN-Eingabe wiederholen oder abbrechen.	Bei dieser Meldung wird kein Speichercode (SC) im Display des DTCO 1381 angezeigt.

Message summaries

Ungültig in Tagen

Anzeigen im DTCO-Display:

```
001 Ungültig in
Tagen          28
```

```
002 Ungültig in
Tagen          28
```

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zur Bedienung	**Bedeutung:** Die freigegebene Tachographenkarte wird ungütlig, beispielsweise in 28 Tagen. **Maßnahme(n):** Rechtzeitig vor Ablauf des Gültigkeitsdatums eine neue Tachographenkarte beantragen. **Anmerkung:** Die Überwachung dieser Meldung ist von der Konfiguration des DTCO 1381 abhängig. Die Überwachung dieser Meldung kann aktiviert oder deaktiviert werden. Die Vorwarnzeit (0 – 92 Tage) dieser Meldung ist konfigurierbar.	Bei dieser Meldung wird kein Speichercode (SC) im Display des DTCO 1381 angezeigt.

Message summaries

Kalibrierung in Tagen

Anzeigen im DTCO-Display:

```
DAS Kalibrierung
in Tagen       28
```

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zur Bedienung	**Bedeutung:** Die nächste Regelmäßige Nachprüfung steht an, beispielsweise in 28 Tagen. **Maßnahme(n):** Spätestens in beispielsweise 28 Tagen die gesetzlich vorgeschriebene Regelmäßige Nachprüfung in einer zugelassenen Werkstatt durchführen lassen. **Anmerkung:** Die Überwachung dieser Meldung ist von der Konfiguration des DTCO 1381 abhängig. Die Überwachung dieser Meldung kann aktiviert oder deaktiviert werden. Die Vorwarnzeit (0 – 92 Tage) dieser Meldung ist konfigurierbar (WarnBeforeExpiryDate).	Bei dieser Meldung wird kein Speichercode (SC) im Display des DTCO 1381 angezeigt.