

Anschluss des WorkshopTabs



Um den WorkshopTab mit dem DTCO 4.1x zu verbinden, gehen Sie wie folgt vor:

- a) Klappen Sie die Abdeckung der Kalibrierschnittstelle **(1)** nach oben auf.
- b) Stecken Sie den WorkshopLink **(2)** in die Kalibrierschnittstelle des DTCO 4.1x.
Der WorkshopTab **(3)** verbindet sich mit dem WorkshopLink.

HINWEIS

Um sich direkt die Beschreibung zu einer Fehlermeldung anzusehen, klicken Sie im Inhaltsverzeichnis auf den entsprechenden Eintrag.

Sie können sich aber auch die Übersichten der Fehlermeldungen anzeigen lassen und per Klick auf den Link mehr zu der entsprechenden Beschreibung der Display-Anzeige wechseln.

Zu den Übersichten der Display-Anzeigen siehe:

Anzeigen im Display des DTCO (01 bis 30) [► 2]

Anzeigen im Display des DTCO (31 bis 50) [► 4]

Anzeigen im Display des DTCO (51 bis 99) [► 5]

Anzeigen im Display des DTCO (ohne Nummer) [► 7]

Anzeigen im Display des DTCO (01 bis 30)

Klicken Sie auf eine Display-Anzeige, um die Seite mit der Beschreibung zum entsprechenden Fehlercode zu öffnen.

HINWEIS

Folgende Warnmeldungen führen zu einem Eintrag im Massenspeicher und finden sich auf einem Ausdruck des DTCO wieder:

- Warnmeldung zu Ereignissen
- Warnmeldung zu Sicherheitsverletzungen
- Warnmeldung zu Störungen

HINWEIS

Folgende Warnmeldungen sind nicht auf einem Ausdruck abgebildet und werden nicht im Massenspeicher gespeichert:

- Warnmeldung zur Arbeitszeit
- Warnmeldung zur Bedienung
- Meldung zu sonstigen Ereignissen und Störungen

xA Geräte-
störung 01

mehr ▶ 9]

xA Geräte-
störung 02

mehr ▶ 10]

xA Geräte-
störung 04

mehr ▶ 11]

xA Geräte-
störung 05

mehr ▶ 12]

xA Uhrzeit-
störung 06

mehr ▶ 13]

!A1 Sicherheits-
verletzung 07

mehr ▶ 14]

xA Kalibrier-
ungsstörung 09

mehr ▶ 15]

MA Geräte-
störung 10

mehr ▶ 16]

!A Sicherheits-
verletzung 18

mehr ▶ 20]

!+ Spannungs-
unterbrechung 19

mehr ▶ 21]

xL Geberstörung 20

mehr ▶ 22]

xL Geberstörung 21

mehr ▶ 23]

xL Geberstörung 22

mehr ▶ 24]

!A Sicherheits-
verletzung 23

mehr ▶ 25]

!A Sicherheits-
verletzung 24

mehr ▶ 27]

!A Sicherheits-
verletzung 25

mehr ▶ 28]

x7 Störung beim
Herunterladen 12

mehr [▶ 17]

x11 Geberstörung
16

mehr [▶ 18]

!1 Sicherheits-
verletzung 17

mehr [▶ 19]

!o1 Fahrt ohne
gültige Karte 28

mehr [▶ 29]

!111 Karten-
konflikt 29

mehr [▶ 30]

>> Geschwindig.
zu hoch 30

mehr [▶ 31]

Anzeigen im Display des DTCO (31 bis 50)

Klicken Sie auf eine Display-Anzeige, um die Seite mit der Beschreibung zum entsprechenden Fehlercode zu öffnen.

HINWEIS

Folgende Warnmeldungen führen zu einem Eintrag im Massenspeicher und finden sich auf einem Ausdruck des DTCO wieder:

- Warnmeldung zu Ereignissen
- Warnmeldung zu Sicherheitsverletzungen
- Warnmeldung zu Störungen

HINWEIS

Folgende Warnmeldungen sind nicht auf einem Ausdruck abgebildet und werden nicht im Massenspeicher gespeichert:

- Warnmeldung zur Arbeitszeit
- Warnmeldung zur Bedienung
- Meldung zu sonstigen Ereignissen und Störungen

!⚡ Spannungs-
unterbrechung 31

mehr ▶ 32]

⚡⚡ Auswurf
nicht möglich 34

mehr ▶ 33]

⚡⚡ Ausdruck
nicht möglich 36

mehr ▶ 34]

⚡⚡⚡ Ausdruck
verzögert 37

mehr ▶ 35]

⚡⚡⚡ Kein Papier
39

mehr ▶ 36]

xA1 Geräte-
störung 40

mehr ▶ 37]

x⚡1 Karten-
störung 41

mehr ▶ 38]

!⚡1 Sicherheits-
verletzung 42

mehr ▶ 39]

!⚡1 Sicherheits-
verletzung 43

mehr ▶ 40]

!⚡⚡1 Karte nicht
geschlossen 44

mehr ▶ 41]

!⚡⚡1 Zeitüber-
lappung 45

mehr ▶ 42]

!⚡⚡1 Einlesen
bei Fahrt 46

mehr ▶ 43]

!⚡1 Sicherheits-
verletzung 47

mehr ▶ 44]

!⚡1 Karte
unsültig 48

mehr ▶ 45]

⚡⚡?1 Aufzeichn.
inkonsistent 49

mehr ▶ 46]

⚡⚡1 Karte
fehlerhaft 50

mehr ▶ 47]

Anzeigen im Display des DTCO (51 bis 99)

Klicken Sie auf eine Display-Anzeige, um die Seite mit der Beschreibung zum entsprechenden Fehlercode zu öffnen.

HINWEIS

Folgende Warnmeldungen führen zu einem Eintrag im Massenspeicher und finden sich auf einem Ausdruck des DTCO wieder:

- Warnmeldung zu Ereignissen
- Warnmeldung zu Sicherheitsverletzungen
- Warnmeldung zu Störungen

HINWEIS

Folgende Warnmeldungen sind nicht auf einem Ausdruck abgebildet und werden nicht im Massenspeicher gespeichert:

- Warnmeldung zur Arbeitszeit
- Warnmeldung zur Bedienung
- Meldung zu sonstigen Ereignissen und Störungen

!M1 Falsche Karte 51

mehr [► 48]

!Mx1 Karte gesperrt 52

mehr [► 49]

!A Geräte-störung 53

mehr [► 50]

!M1 Karte auswerfen 54

mehr [► 51]

!A2 Geräte-störung 58

mehr [► 54]

xM2 Karten-störung 59

mehr [► 55]

!M2 Sicherheits-verletzung 60

mehr [► 56]

!M2 Sicherheits-verletzung 61

mehr [► 57]

!AM Bewegungs-konflikt 80

mehr [► 78]

x% interne GNSS Störung 82

mehr [► 79]

!% GNSS fehlt 83

mehr [► 80]

xY interne DSRC Störung 84

mehr [► 81]

!Y DSRC Komm. Störung 85

mehr [► 82]

!e Zeitkonflikt 86

mehr [► 83]

xM Geberstörung 87

mehr [► 84]

!x1 Arbeitszeit * 04h15 88

mehr [► 85]

!A2 Karte nicht
geschlossen 62

mehr ▶ 58]

!002 Zeitüber-
lappung 63

mehr ▶ 59]

!002 Einlesen
bei Fahrt 64

mehr ▶ 60]

!02 Sicherheits-
verletzung 65

mehr ▶ 61]

!02 Karte
unsültig 66

mehr ▶ 62]

40?2 Aufzeichn.
inkonsistent 67

mehr ▶ 63]

402 Karte
fehlerhaft 68

mehr ▶ 64]

402 Falsche
Karte 69

mehr ▶ 65]

40x2 Karte
gesperrt 70

mehr ▶ 66]

4A Geräte-
störung 71

mehr ▶ 67]

401 Karte
auswerfen 72

mehr ▶ 68]

4x1 Arbeitszeit
24h 09h30 89

mehr ▶ 86]

4x1 Arbeitszeit
I 58h30 90

mehr ▶ 87]

401 Lenkzeit
24h 03h15 91

mehr ▶ 88]

401 Pause in
→ 01h45 92

mehr ▶ 89]

401 Lenkzeit
I 44h30 93

mehr ▶ 90]

401 Lenkzeit
II 89h45 94

mehr ▶ 91]

401 Lenkzeit
24h hhhmm 95

mehr ▶ 92]

!x? GNSS Anomalie
96

mehr ▶ 93]

xA interne
Sensorstörung 97

mehr ▶ 94]

x3 ITS Störung
98

098 - ITS/Bluetooth Komponenten Fehler ▶ 95]

40? Aufzeichn.
inkonsistent 99

mehr ▶ 96]

Anzeigen im Display des DTCO (ohne Nummer)

Klicken Sie auf eine Display-Anzeige, um die Seite mit der Beschreibung zum entsprechenden Fehlercode zu öffnen.

HINWEIS

Folgende Warnmeldungen führen zu einem Eintrag im Massenspeicher und finden sich auf einem Ausdruck des DTCO wieder:

- Warnmeldung zu Ereignissen
- Warnmeldung zu Sicherheitsverletzungen
- Warnmeldung zu Störungen

HINWEIS

Folgende Warnmeldungen sind nicht auf einem Ausdruck abgebildet und werden nicht im Massenspeicher gespeichert:

- Warnmeldung zur Arbeitszeit
- Warnmeldung zur Bedienung
- Meldung zu sonstigen Ereignissen und Störungen

```
4o1 Pause!
1o04h30  00h15
```

056¹⁾/ 074²⁾

mehr [► 52]

```
4o1 Pause!
1o04h15  00h15
```

057¹⁾/ 075²⁾

mehr [► 53]

```
Upgrade failed
Error #FFFFFFFE
```

078¹⁾

mehr [► 72]

```
Upgrade failed
Error #00000003
```

078¹⁾

mehr [► 73]

```
111 Unsültis in
Tasen 7
```

mehr [► 99]

```
143 Kalibrierung
in Tasen 28
```

mehr [► 100]

```
1111 Download
in Tasen 7
```

mehr [► 101]

```
Upgrade failed
Error #00000001
```

079¹⁾

mehr [► 74]

```
Upgrade failed
Error #00000002
```

079¹⁾

mehr [► 75]

```
Upgrade failed
Error #00000004
```

079¹⁾

mehr [► 76]

```
Upgrade failed
Error #FFFFFFFF
```

079¹⁾

mehr [► 77]

```
40 Einsabe
falsch
```

mehr [► 98]

```
4w Bitte
Einsabe
```

mehr [► 97]



!! Ende normaler
Betrieb in 20

mehr [▶ 102]

- 1) Nummer im Fehlerspeicher.
- 2) Nummer im Fehlerspeicher für Schacht-2.

001 - Gerätestörung

Anzeige im DTCO-Display:

xA Geräte- störung	01
-----------------------	----

EventFaultType*: 31

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Störungen	Bedeutung: Es ist eine allgemeine, aber gravierende Störung im Gerät aufgetreten. Maßnahme(n): Sollte die Fehlermeldung trotz wiederholtem Quittieren angezeigt werden, DTCO 4.1x austauschen.	– Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. – Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart Kalibrieren nicht im Massenspeicher gespeichert.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

002 – Gerätestörung

Anzeige im DTCO-Display:



EventFaultType*: 31

HINWEIS		
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.		
Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Störungen	Bedeutung: Es ist eine allgemeine, aber gravierende Störung im Gerät aufgetreten. Maßnahme(n): Sollte die Fehlermeldung trotz wiederholtem Quittieren angezeigt werden, DTCO 4.1x austauschen.	– Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. – Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart Kalibrieren nicht im Massenspeicher gespeichert.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

004 – Gerätestörung

Anzeige im DTCO-Display:

xA Geräte- störung	04
-----------------------	----

EventFaultType*: 31

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Störungen	Bedeutung: Es ist eine allgemeine, aber gravierende Störung im Gerät aufgetreten. Maßnahme(n): DTCO 4.1x austauschen. Anmerkung: Diese Warnmeldung wird nicht im Massenspeicher gespeichert und nie zurückgesetzt.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

005 – Gerätestörung

Anzeige im DTCO-Display:



EventFaultType*: 31

HINWEIS		
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.		
Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Störungen	Bedeutung: Es ist eine allgemeine, aber gravierende Störung im Gerät aufgetreten. Maßnahme(n): Sollte die Fehlermeldung trotz wiederholtem Quittieren angezeigt werden, DTCO 4.1x austauschen.	– Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache beseitigt ist. – Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart Kalibrieren nicht im Massenspeicher gespeichert.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

006 – Uhrzeitstörung

Anzeige im DTCO-Display:

xA Uhrzeit- störung	06
------------------------	----

EventFaultType*: 31

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Störungen	Bedeutung: Die Uhrzeit des DTCO 4.1x ist nicht in Ordnung. Mögliche Ursache(n): – Die Uhr steht oder läuft fehlerhaft. – Eine interne zyklische Prüfung hat festgestellt, dass die Uhrzeit nicht plausibel ist. Maßnahme(n): – UTC-Zeit des DTCO 4.1x prüfen, gegebenenfalls mit einem Prüfgerät berichtigen. – Funktion Uhr des DTCO 4.1x prüfen. – Wird die Fehlermeldung trotz der genannten Maßnahmen wiederholt angezeigt, DTCO 4.1x austauschen. Anmerkung: Es werden keine Fahrer- oder Unternehmenskarten akzeptiert, um eine Dateninkonsistenz zu vermeiden.	– Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. – Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart Kalibrieren nicht im Massenspeicher gespeichert.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

007 – Sicherheitsverletzung

Anzeige im DTCO-Display:

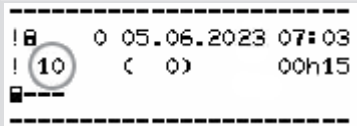


HINWEIS

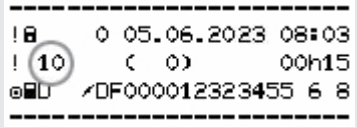
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Störungen	Bedeutung: Es ist eine allgemeine, aber gravierende Störung im Gerät aufgetreten. Maßnahme(n): Sollte die Fehlermeldung trotz wiederholtem Quittieren angezeigt werden, DTCO 4.1x austauschen.	– Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. – Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart Kalibrieren nicht im Massenspeicher gespeichert.

Ausdruck Fahrzeug > Ereignis:

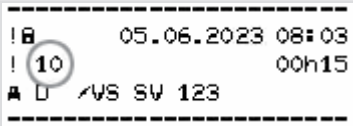


Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.



Sicherheitsverletzung trat mit gesteckter Karte auf.

Ausdruck Fahrer > Ereignis:



Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.

Erklärungen der Fehlerangaben in den Ausdrucken:
Siehe Technische Beschreibung zum DTCO 4.1x.

009 – Kalibrierungsstörung

Anzeige im DTCO-Display:

```
xA Kalibrier-
ungsstörung 09
```

EventFaultType*: 31

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Störungen	Bedeutung: Störung im Kalibrierungsspeicher. Mögliche Ursache(n): Eine interne zyklische Prüfung signifikanter Kalibrierungsparameter hat einen Prüfsummenfehler festgestellt. Übersicht der signifikanten Kalibrierungsparameter: – Fahrzeugidentifizierungsnummer – Amtliches Kennzeichen – Wegdrehzahl (w-Wert) – Kontrollgerätekonstante (k-Wert) – Effektiver Radumfang (l-Wert) – Reifengröße – Maximale Geschwindigkeit – UTC-Zeit – km-Stand – Kalibrierdatum Maßnahme(n): Wird die Fehlermeldung trotz wiederholtem Quittieren angezeigt, DTCO 4.1x austauschen.	– Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. – Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart Kalibrieren nicht im Massenspeicher gespeichert.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

010 – Gerätestörung

Anzeige im DTCO-Display:

4A Geräte- störung	10
------------------------------	----

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Störungen	Bedeutung: Störung am v-Impuls Ausgang (B7). Mögliche Ursache(n): – Verbindungsleitung zwischen DTCO 4.1x und angeschlossenem Steuergerät defekt. – An Ausgang B7 angeschlossenes Steuergerät defekt. – Ausgang B7 am DTCO 4.1x defekt. Maßnahme(n): – Prüfen, ob das angeschlossene Steuergerät eine aktive Leitungsüberwachung durchführt, gegebenenfalls deaktivieren. – Ausgang B7 des DTCO 4.1x prüfen, gegebenenfalls B7-Überwachung deaktivieren. – Verbindungsleitung zwischen DTCO 4.1x und angeschlossenem Steuergerät prüfen: – Kurzschluss nach Masse? – Kurzschluss nach + U_B? – Angeschlossenes Steuergerät (Eingang) prüfen. – Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen. Anmerkung: Die Überwachung dieser Störung ist von der Konfiguration des DTCO 4.1x abhängig. Die Überwachung dieser Störung kann aktiviert oder deaktiviert werden (B7 recognise).

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

012 – Störung beim Herunterladen

Anzeige im DTCO-Display:



EventFaultType*: 34

HINWEIS		
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.		
Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Störungen	Bedeutung: Während eines Downloads von Karten- oder Massenspeicherdaten ist eine Kommunikationsstörung aufgetreten. Maßnahme(n): – Downloadvorgang wiederholen. – Verbindungsleitung zur Downloadstation und Stecker prüfen (Wackelkontakt, schlechte Verbindung, Steckerbelegung). – Downloadschnittstelle am DTCO 4.1x prüfen. – Downloadstation prüfen. – Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen.	Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart Kalibrieren nicht im Massenspeicher gespeichert.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

016 – Geberstörung

Anzeige im DTCO-Display:



EventFaultType*: 35

HINWEIS		
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.		
Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Störungen	Bedeutung: Interner Geberfehler; der KITAS 4.0 2185 meldet nach dem Selbsttest eine interne Störung. Maßnahme(n): – KITAS-Geber prüfen. – Gegebenenfalls durch einen KITAS-Geber R1.10 ersetzen. ACHTUNG ab DTCO 4.0e mit KITAS 4.0 R1.00: Tritt nach einer Spannungsunterbrechung auf. Oft in Kombination mit SC 19. Dies stellt eine geforderte Sicherheitsfunktion dar. Maßnahme(n): – Zusammenhang mit der Spannungsunterbrechung prüfen. – Gegebenenfalls durch einen KITAS-Geber R1.10 ersetzen.	Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart Kalibrieren nicht im Massenspeicher gespeichert.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

017 – Sicherheitsverletzung

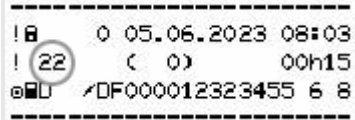
Anzeige im DTCO-Display:

```
!  Sicherheits-
verletzung 17
```

EventFaultType*: 22

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Sicherheits-verletzungen	Bedeutung: Interner Geberfehler; der Bewegungsgeber meldet einen Fehler in der Datenintegrität. Maßnahme(n): – KITAS 4.0 2185 prüfen. – Gegebenenfalls KITAS 4.0 2185 austauschen.	Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart Kalibrieren nicht im Massenspeicher gespeichert.
Ausdruck Fahrzeug > Ereignis:	Ausdruck Fahrer > Ereignis:	
 <pre>----- ! 0 05.06.2023 07:03 ! 22 (0) 00h15 ! --- -----</pre>	 <pre>----- ! 05.06.2023 08:03 ! 22 00h15 ! A D /VS SV 123 -----</pre>	
Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.	Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.	
 <pre>----- ! 0 05.06.2023 08:03 ! 22 (0) 00h15 ! DF000012323455 6 8 -----</pre>		Erklärungen der Fehlerangaben in den Ausdrucken: Siehe Technische Beschreibung zum DTCO 4.1x.
Sicherheitsverletzung trat mit gesteckter Karte auf.		

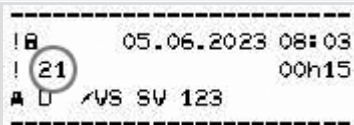
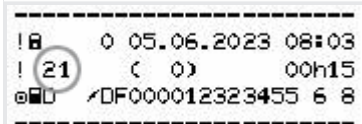
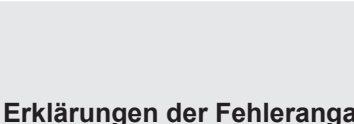
* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

018 – Sicherheitsverletzung

Anzeige im DTCO-Display:



EventFaultType*: 21

HINWEIS		
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.		
Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Sicherheitsverletzungen	Bedeutung: Interner Geberfehler; der Bewegungsgeber meldet einen Fehler bei der Authentisierung.	Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart Kalibrieren nicht im Massenspeicher gespeichert.
	Maßnahme(n): – KITAS 4.0 2185 prüfen. – Koppelung des KITAS 4.0 2185 mit dem DTCO 4.1x mit einem Prüfgerät durchführen. – Gegebenenfalls KITAS 4.0 2185 austauschen.	
	ACHTUNG mit KITAS 4.0 ab R1.10: Tritt nach einer Spannungsunterbrechung auf. Oft in Kombination mit SC 19. Dies stellt eine geforderte Sicherheitsfunktion dar.	
	Maßnahme(n): – Zusammenhang mit der Spannungsunterbrechung prüfen. – KITAS 4.0 R1.10 muss nicht getauscht werden.	
Ausdruck Fahrzeug > Ereignis:		Ausdruck Fahrer > Ereignis:
		
		
Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.		Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.
		
Sicherheitsverletzung trat mit gesteckter Karte auf.		
		Erklärungen der Fehlerangaben in den Ausdrucken: Siehe Technische Beschreibung zum DTCO 4.1x.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

019 – Spannungsunterbrechung

Anzeige im DTCO-Display:

!⚡ Spannungs-
unterbrechung 19

EventFaultType*: 08

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Ereignissen	Bedeutung: Die Spannungsversorgung des Bewegungsgebers war unterbrochen. Maßnahme(n): – Zusammenhang mit der Spannungsunterbrechung prüfen. – KITAS-Geberleitung prüfen, gegebenenfalls korrigieren: – Steckerbelegung – Verbindung (Wackelkontakt) – Spezifikation – Spannungsverhalten an Kl. 30 und 15 während des Startvorgangs prüfen. Werte im spezifizierten Bereich? – KITAS-Geber prüfen. ACHTUNG Aus Sicherheitsgründen kann der KITAS 4.0 R1.00 nach einer langen Spannungsunterbrechung die Kommunikation in Richtung DTCO 4.1x für eine gewisse Zeit blockieren. Maßnahme(n): – DTCO 4.1x prüfen. – Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen.	Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart Kalibrieren nicht im Massenspeicher gespeichert.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

020 – Geberstörung

Anzeige im DTCO-Display:

x1 Geberstörung
20

EventFaultType*: 09

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Ereignissen	Bedeutung: Fehler bei der Geberkommunikation. Mögliche Ursache(n): – KITAS 4.0 2185 war zuvor mit einem anderen DTCO 4.1x gekoppelt. Der KITAS 4.0 2185 kann während seines Lebenszyklus nur mit einem DTCO 4.1x gekoppelt werden. Jedoch ist das manuelle Koppeln mit demselben Tachographen möglich. – Kein Datensignal (B4). – KITAS 4.0 2185 nicht mit dem DTCO 4.1x gekoppelt. Bei KITAS-Gebern bis Release 1.00: – Ein fehlendes Datensignal für eine Dauer von mehr als zwei Minuten ist ein Hinweis auf eine Sicherheitsverletzung und der KITAS 4.0 2185 muss ausführlich untersucht werden. Maßnahme(n): – Zusammenhang mit einer Spannungsunterbrechung SC 31 prüfen. – KITAS 4.0 2185 tauschen, wenn er bereits mit einem anderen DTCO 4.1x gekoppelt war. – KITAS 4.0 2185 Geberleitung prüfen, gegebenenfalls korrigieren: – Steckerbelegung – Verbindung (Wackelkontakt) – Spezifikation – KITAS 4.0 2185 prüfen. – DTCO 4.1x (Eingang B4) prüfen. – Koppelung des KITAS 4.0 2185 mit dem DTCO 4.1x mit einem Prüfgerät durchführen. – Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen.	– Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. – Das Ereignis wird erst nach der Aktivierung des DTCO 4.1x überwacht.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

021 – Geberstörung

Anzeige im DTCO-Display:

x/l Geberstörung 21

EventFaultType*: **09**

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Ereignissen	Bedeutung: Fehler bei der Geberkommunikation. Mögliche Ursache(n): – Kein Echtzeitsignal. Maßnahme(n): – KITAS 4.0 2185 Geberleitung prüfen, gegebenenfalls korrigieren: – Steckerbelegung – Verbindung (Wackelkontakt) – Spezifikation – KITAS 4.0 2185 prüfen. – Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen.	– Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. – Das Ereignis wird erst nach der Aktivierung des DTCO 4.1x überwacht.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

022 – Geberstörung

Anzeige im DTCO-Display:

x1 Geberstörung
22

EventFaultType*: **09**

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Ereignissen	Bedeutung: Fehler bei der Geberkommunikation. Mögliche Ursache(n): – Differenz der Bewegungsgeberimpulse – Übertragungsfehler Maßnahme(n): – KITAS 4.0 2185 Geberleitung prüfen, gegebenenfalls korrigieren: – Steckerbelegung – Verbindung (Wackelkontakt) – Spezifikation. – KITAS 4.0 2185 prüfen. – DTCO 4.1x prüfen. – Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen.	– Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. – Das Ereignis wird erst nach der Aktivierung des DTCO 4.1x überwacht.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

023 – Sicherheitsverletzung

Anzeige im DTCO-Display:

```
!  Sicherheits-
verletzung  23
```

EventFaultType*: 11

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Sicherheitsverletzungen	Bedeutung: Fehler bei der Authentisierung des Bewegungsgebers im Betrieb oder Fehler beim Kopplungsvorgang. Mögliche Ursache(n): – Fehler bei der Authentisierung des Bewegungsgebers im Betrieb. – Übertragungsfehler. – Mehrmalige Koppelung mit dem KITAS 4.0 2185. – Nach 3-maligem Koppeln wird diese Funktion aus Sicherheitsgründen gesperrt. Die Werkstattkarte muss entnommen und erneut gesteckt werden, d. h. die Werkstattkarte muss erneut authentisiert werden. Maßnahme(n): – Werkstattkarte auswerfen und erneut stecken, Kopplung wiederholen. – KITAS 4.0 2185 Geberleitung prüfen. – KITAS 4.0 2185 prüfen. – DTCO 4.1x (Eingang B4) prüfen. – Koppelung des KITAS 4.0 2185 mit dem DTCO 4.1x mit einem Prüfgerät durchführen. – Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen.	– Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. – Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart Kalibrieren nicht im Massenspeicher gespeichert. – Das Ereignis wird erst nach der Aktivierung des DTCO 4.1x überwacht.
Ausdruck Fahrzeug > Ereignis:	Ausdruck Fahrer > Ereignis:	
 <pre> ----- ! 0 05.06.2023 07:03 ! 11 (0) 00h15 ----- </pre>	 <pre> ----- ! 05.06.2023 08:03 ! 11 00h15 A 0 /VS SV 123 ----- </pre>	
Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.	Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.	
 <pre> ----- ! 0 05.06.2023 08:03 ! 11 (0) 00h15 DF000012323455 6 8 ----- </pre>	Erklärungen der Fehlerangaben in den Ausdrucken: Siehe Technische Beschreibung zum DTCO 4.1x.	
Sicherheitsverletzung trat mit gesteckter Karte auf.		

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

024 – Sicherheitsverletzung

Anzeige im DTCO-Display:

```
! 0 Sicherheits-
verletzung 24
```

EventFaultType*: 13

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Sicherheitsverletzungen	Bedeutung: Unbekannte Seriennummer; Fehler beim Vergleich der Seriennummer des Bewegungsgebers. Maßnahme(n): – Plombierung des KITAS 4.0 2185 zum Getriebe prüfen. – KITAS 4.0 2185 prüfen. – DTCO 4.1x prüfen. – Koppelung des KITAS 4.0 2185 mit dem DTCO 4.1x mit einem Prüfgerät durchführen. – Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen.	– Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. – Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart Kalibrieren nicht im Massenspeicher gespeichert. – Das Ereignis wird erst nach der Aktivierung des DTCO 4.1x überwacht.
Ausdruck Fahrzeug > Ereignis:	Ausdruck Fahrer > Ereignis:	
 <pre>! 0 05.06.2023 07:03 ! 13 (0) 00h15 ! ---</pre> Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf. <pre>! 0 05.06.2023 08:03 ! 13 (0) 00h15 ! 0 /DF000012323455 6 8</pre> Sicherheitsverletzung trat mit gesteckter Karte auf.	 <pre>! 0 05.06.2023 08:03 ! 13 00h15 ! 0 /VS SV 123</pre> Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf. Erklärungen der Fehlerangaben in den Ausdrucken: Siehe Technische Beschreibung zum DTCO 4.1x.	

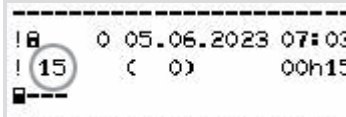
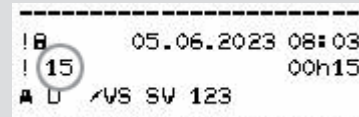
* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

025 – Sicherheitsverletzung

Anzeige im DTCO-Display:



EventFaultType*: 15

HINWEIS		
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.		
Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Sicherheitsverletzungen	Bedeutung: Fehler im Datenspeicher des DTCO 4.1x; die Datensicherheit ist nicht mehr gewährleistet. Maßnahme(n): – DTCO 4.1x prüfen (Testfahrt). – Wird die Fehlermeldung wiederholt angezeigt, DTCO 4.1x austauschen.	– Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. – Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart Kalibrieren nicht im Massenspeicher gespeichert.
Ausdruck Fahrzeug > Ereignis:		Ausdruck Fahrer > Ereignis:
		
		
Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.		Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.
		Erklärungen der Fehlerangaben in den Ausdrucken: Siehe Technische Beschreibung zum DTCO 4.1x.
Sicherheitsverletzung trat mit gesteckter Karte auf.		

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

028 – Fahrt ohne gültige Karte

Anzeige im DTCO-Display:



EventFaultType*: 04

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Ereignissen	Bedeutung: Fahrt ohne oder ohne gültige Fahrer- oder Werkstattkarte in Kartenschacht-1 oder Fahrt mit einer ungültigen Kartenkombination in Kartenschacht-1 und -2. Maßnahme(n): – Prüfen, ob sich in Kartenschacht-1 oder -2 eine gültige Fahrer- oder Werkstattkarte befindet, gegebenenfalls gültige Karte stecken. – Überprüfen, ob im Kartenschacht-1 eine Unternehmens- oder Kontrollkarte gesteckt ist, gegebenenfalls Karte auswerfen.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

029 – Kartenkonflikt

Anzeige im DTCO-Display:

!  Karten- konflikt	29
---	----

EventFaultType*: 02

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Ereignissen	Bedeutung: Ungültige Kartenkombination in Kartenschacht-1 und -2. Die gesteckten Tachographenkarten dürfen nicht gleichzeitig gesteckt sein. Maßnahme(n): Kombination der gesteckten Tachographenkarten prüfen. Siehe Technische Beschreibung zum DTCO 4.1x.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

030 – Geschwindigkeit zu hoch

Anzeige im DTCO-Display:

>> Geschwindigk. zu hoch 30

EventFaultType*: 07

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Ereignissen	Bedeutung: Die programmierte (Vset) Höchstgeschwindigkeit wurde länger als 60 Sekunden überschritten. Maßnahme(n): – Geschwindigkeit reduzieren.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

031 – Spannungsunterbrechung

Anzeige im DTCO-Display:



EventFaultType*: 08

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Ereignissen	Bedeutung: Die Betriebsspannung des DTCO 4.1x war außerhalb des spezifizierten Bereichs. Mögliche Ursache(n): – Überspannung – Spannungsunterbrechung Spannungsunterbrechung Sinkt die Spannungsversorgung des DTCO 4.1x unter den folgenden kritischen Wert des spezifizierten Bereichs, erkennt der DTCO 4.1x eine "Spannungsunterbrechung": – 12 V Ausführung: typ. 7,5 V (min. 7,4 V; max. 8,0 V) – 24 V Ausführung: typ. 8,1 V (min. 8,0 V; max. 8,7 V) Steigt die Spannungsversorgung des DTCO 4.1x wieder über den folgenden kritischen Wert, meldet der DTCO 4.1x "Spannungsunterbrechung": – 12 V Ausführung: typ. 8,4 V (min. 8,2 V; max. 9,0 V) – 24 V Ausführung: typ. 9,0 V (min. 8,9 V; max. 9,6 V) Maßnahme(n): – Spannungsversorgung des DTCO 4.1x prüfen, gegebenenfalls korrigieren: – Anschlussstecker und -leitung prüfen (Steckerbelegung, Wackelkontakt, schlechte Verbindung). – Spannungswerte an Kl. 30 und Kl. 15 – Werte im spezifizierten Bereich? – Spannungsverhalten an Kl. 30 und Kl. 15 während des Startvorgangs – Werte im spezifizierten Bereich? – Funktion des DTCO 4.1x prüfen. – Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen.	Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart Kalibrieren nicht im Massenspeicher gespeichert.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

034 – Auswurf nicht möglich

Anzeige im DTCO-Display:



Auswurf
nicht möglich 34

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 4.1x gespeichert.

Art der Meldung Beschreibung

Meldung zur Be-
dienung

Bedeutung:

Eine Tachographenkarte kann nicht ausgeworfen werden, die Anforderung wird zurückge-
wiesen.

Mögliche Ursache(n):

- Fahrzeug fährt.
- Datendownload läuft.
- Zündung ist ausgeschaltet (bei GGVSE-Variante).
- Tachographenkarte wird gelesen oder beschrieben.
- Die Tachographenkarte wird innerhalb derselben Minute angefordert, in der die Tacho-
graphenkarte korrekt eingelesen wurde (nach Stecken oder nach Neustart während Akti-
vierung).

Maßnahme(n):

- Prüfen, ob der DTCO 4.1x **Fahrt** erkennt. Gegebenenfalls Fahrzeug anhalten und den
Vorgang wiederholen.
- Prüfen, ob momentan ein Datendownload vorgenommen wird, gegebenenfalls Vorgang
nach Beenden des Downloads wiederholen.
- Prüfen, ob die Zündung eingeschaltet ist. Gegebenenfalls Zündung einschalten (nur
GGVSE-Variante).
- Vorgang wiederholen.
- Wird die Fehlermeldung trotz der genannten Maßnahmen wiederholt angezeigt, DT-
CO 4.1x austauschen.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

036 – Ausdruck nicht möglich

Anzeige im DTCO-Display:



Ausdruck
nicht möglich 36

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 4.1x gespeichert.

Art der Meldung Beschreibung

Meldung zur Be-
dienung

Bedeutung:

Ausdruck (Anzeige) der angeforderten Daten ist momentan nicht möglich oder ein laufender Ausdruck wird abgebrochen.

Mögliche Ursache(n):

- Fahrzeug fährt.
- Zündung ist nicht eingeschaltet (notwendig bei GGVSE-Variante).
- Druckkopf ist überhitzt.
- Unter- oder Überspannung.
- Interne Druckerschnittstelle ist durch anderen aktiven Vorgang belegt, z. B. einen laufenden Ausdruck.

Maßnahme(n):

- Vorgang wiederholen.
- Ausdruck oder Anzeige ist nur bei stehendem Fahrzeug und eingeschalteter Zündung (nur GGVSE-Variante) möglich. Gegebenenfalls Fahrzeug anhalten oder Zündung einschalten.
- Nach einem langen Ausdruck ist die Druckkopftemperatur zu hoch, Abkühlung abwarten.
- Spannungsversorgung des DTCO 4.1x prüfen, ggf. korrigieren:
 - Anschlussstecker und -leitung prüfen (Steckerbelegung, Wackelkontakt, schlechte Verbindung).
 - Spannungswerte an Kl. 30 und Kl. 15 – Werte im spezifizierten Bereich?
 - Spannungsverhalten an Kl. 30 und Kl. 15 während des Startvorgangs – Werte im spezifizierten Bereich?
- Abwarten, bis der andere aktive Vorgang beendet und die interne Druckerschnittstelle wieder frei ist.
- Wird die Fehlermeldung trotz der genannten Maßnahmen wiederholt angezeigt, DTCO 4.1x austauschen.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

037 – Ausdruck verzögert

Anzeige im DTCO-Display:

478 Ausdruck verzögert 37

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 4.1x gespeichert.

Art der Meldung	Beschreibung
Meldung zur Bedienung	Bedeutung: Ein laufender Ausdruck wird unterbrochen oder verzögert ausgeführt. Mögliche Ursache(n): Druckkopf ist überhitzt. Maßnahme(n): – Während eines langen Ausdrucks ist die Druckkopftemperatur zu hoch, Abkühlung abwarten. – Wird die Fehlermeldung trotz der genannten Maßnahmen wiederholt angezeigt, DTCO 4.1x austauschen.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

039 – Kein Papier

Anzeige im DTCO-Display:

The image shows a DTCO display with the text 'Kein Papier' on the first line and '39' on the second line. The text is in a monospaced font.

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 4.1x gespeichert.

Art der Meldung Beschreibung

Meldung zur Bedienung	Bedeutung: Während eines Ausdrucks oder bei einer Druckanforderung wird festgestellt, dass sich kein Papier im Drucker befindet. Der laufende Ausdruck wird unterbrochen und der bereits ausgedruckte Teil automatisch markiert oder die Druckanforderung wird zurückgewiesen. Mögliche Ursache(n): – Kein Druckerpapier eingelegt. – Druckerpapier aufgebraucht. Maßnahme(n): – Prüfen, ob sich Papier im Drucker befindet, gegebenenfalls neue Papierrolle einlegen. Wird innerhalb einer Stunde eine neue Papierrolle eingelegt, führt der DTCO den Ausdruck automatisch fort. Ein Hinweis erfolgt in den ersten beiden Zeilen des nachfolgenden Ausdrucks (Zeile 1: Startzeit des Ausdrucks; Zeile 2: Zähler der fortlaufenden Ausdrücke). – Wird die Fehlermeldung trotz der genannten Maßnahme wiederholt angezeigt, DTCO 4.1x austauschen.
-----------------------	---

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

040 – Gerätestörung (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:

xA1 Geräte- störung	40
------------------------	----

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Störung	Bedeutung: Störung in der Kartenmechanik für Schacht-1 (Fahrer-1). Mögliche Ursache(n): – Kartenverriegelung nicht geschlossen. – Genereller Fehler in der Kartenmechanik. Maßnahme(n): – Tachographenkarte erneut stecken. – Tachographenkarte erneut anfordern. – Dauerspannung unterbrechen, d.h. einen Restart durchführen. – Wird die Fehlermeldung trotz der genannten Maßnahmen wiederholt angezeigt, DTCO 4.1x austauschen. Anmerkung: Eine gesteckte Tachographenkarte wird gegebenenfalls ausgeworfen. Diese Störung wird nach korrektem Einzug einer Tachographenkarte zurückgesetzt.	– Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. – Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart Kalibrieren nicht im Massenspeicher gespeichert.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

041 – Kartenstörung (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:

x01 Karten- störung	41
------------------------	----

EventFaultType*: 40

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Störungen	Bedeutung: Kommunikationsstörung mit eingesteckter Tachographenkarte in Schacht-1 (Fahrer-1). Während des Lesens oder Schreibens von Kartendaten ist eine Kommunikationsstörung aufgetreten. Mögliche Ursache(n): – Kontakte der Tachographenkarte verschmutzt. – Tachographenkarte defekt. – Kontakte des Kartenschachts verschmutzt. Maßnahme(n): – Kontaktstellen der Tachographenkarte prüfen. – Tachographenkarte prüfen/ reinigen. – DTCO 4.1x prüfen, gegebenenfalls Kontakte des Kartenschachts reinigen. – Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen. Anmerkung: Die eingelegte Tachographenkarte wird wieder ausgeworfen.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

042 – Sicherheitsverletzung (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:

```
! 01 Sicherheits-
verletzung 42
```

EventFaultType*: 14

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Sicherheitsverletzungen	Bedeutung: Echtheit der Daten der Karte in Schacht-1 (Fahrer-1) ist nicht gewährleistet. Mögliche Ursache(n): Fehler bei der Überprüfung der Echtheit der Daten. Maßnahme(n): Tachographenkarte prüfen. Anmerkung: Tachographenkarte wird ausgeworfen.	Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart Kalibrieren nicht im Massenspeicher gespeichert.
Ausdruck Fahrzeug > Ereignis:	Ausdruck Fahrer > Ereignis:	
<pre>! x A T ----- ! 14 0 05.06.2023 07:03 ! 14 (0) 00h15 -----</pre> Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf. <pre>! 14 0 05.06.2023 08:03 ! 14 (0) 00h15 ----- ! 14 /DF000012323455 6 8</pre> Sicherheitsverletzung trat mit gesteckter Karte auf.	<pre>! x A T ----- ! 14 05.06.2023 08:03 ! 14 00h15 ----- ! 14 /VS SW 123</pre> Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf. Erklärungen der Fehlerangaben in den Ausdrucken: Siehe Technische Beschreibung zum DTCO 4.1x.	

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

043 – Sicherheitsverletzung (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:



EventFaultType*: 12

HINWEIS		
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.		
Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Sicherheitsverletzungen	Bedeutung: Tachographenkarte für Schacht-1 (Fahrer-1) fehlt. Der DTCO 4.1x findet eine gesteckte Karte nicht mehr.	Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart Kalibrieren nicht im Massenspeicher gespeichert.
	Mögliche Ursache(n): – Nach einer Spannungsunterbrechung wird durch eine Identitätsprüfung festgestellt, dass eine vorher gesteckte Karte fehlt oder eine andere Karte gesteckt ist. – Bei gesteckter Karte ist die Verriegelung der Kartenmechanik offen.	
	Maßnahme(n): – Prüfen, ob die Tachographenkarte ordnungsgemäß eingelegt ist. – Tachographenkarte auswerfen und erneut stecken. – Funktion der Kartenverriegelung prüfen. – Wird die Fehlermeldung wiederholt angezeigt, DTCO 4.1x austauschen.	
Ausdruck Fahrzeug > Ereignis:		Ausdruck Fahrer > Ereignis:
Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.		Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.
		Erklärungen der Fehlerangaben in den Ausdrucken: Siehe Technische Beschreibung DTCO 4.1x.
Sicherheitsverletzung trat mit gesteckter Karte auf.		

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

044 – Karte nicht geschlossen (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:

! 044 Karte nicht geschlossen 44

EventFaultType*: 06

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Ereignissen	Bedeutung: Beim Einlesen einer Fahrer- oder Werkstattkarte (in Kartenschacht-1) wird festgestellt, dass die Karte im letzten Fahrzeug nicht korrekt entnommen oder die Daten nicht korrekt gespeichert wurden. Maßnahme(n): – Tachographenkarte prüfen. – Vorheriges EG-Kontrollgerät prüfen. Anmerkung: Fehlerquelle befindet sich nicht im aktuellen DTCO 4.1x.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

045 – Zeitüberlappung (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:

!001 Zeitüber- lappung	45
---------------------------	----

EventFaultType*: **03**

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung Beschreibung

Warnmeldung zu Ereignissen **Bedeutung:**
Negative Zeitdifferenz zum letzten Fahrzeug (Schacht-1: Fahrerkarte) (EG-Kontrollgerät).

Mögliche Ursache(n):

Der auf der Karte gespeicherte Entnahmezeitpunkt ist später als die aktuelle Systemzeit (= Zeitpunkt des Steckens der Karte im aktuellen DTCO 4.1x), d.h. die Uhrzeit des aktuellen EG-Kontrollgeräts geht gegenüber der Uhrzeit des vorherigen EG-Kontrollgeräts nach.

Maßnahme(n):

- UTC-Zeit des aktuellen DTCO 4.1x prüfen, gegebenenfalls mit einem Prüfgerät berichtigen.
- UTC-Zeit des vorherigen EG-Kontrollgeräts prüfen, gegebenenfalls mit einem Prüfgerät berichtigen.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

046 – Einlegen bei Fahrt (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:

! 01 Einlesen bei Fahrt 46

EventFaultType*: **05**

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung Beschreibung

Warnmeldung zu Ereignissen **Bedeutung:** Nach Fahrtbeginn wurde eine Tachographenkarte in Schacht-1 (Fahrer) gesteckt.

Mögliche Ursache(n):

- Bewegungsgeberimpulse vor korrektem Einlesen einer Tachographenkarte festgestellt.

Maßnahme(n):

- Tachographenkarten generell nur bei Fahrzeugstillstand stecken.
- Es sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

047 – Sicherheitsverletzung (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:



EventFaultType*: 12

HINWEIS		
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.		
Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Sicherheitsverletzungen	Bedeutung: Sicherheitsverletzung bei der Authentisierung der Tachographenkarte in Schacht-1 (Fahrer). Mögliche Ursache(n): Fehler bei der Überprüfung der Identität einer Tachographenkarte. Maßnahme(n): – Tachographenkarte prüfen. – Werkstattkarte prüfen, korrekte PIN eingeben.	Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart Kalibrieren nicht im Massenspeicher gespeichert.
Ausdruck Fahrzeug > Ereignis:		Ausdruck Fahrer > Ereignis:
Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.		Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.
		Erklärungen der Fehlerangaben in den Ausdrucken: Siehe Technische Beschreibung zum DTCO 4.1x.
Sicherheitsverletzung trat mit gesteckter Karte auf.		

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

048 – Karte ungültig (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:

! 01 Karte ungültig 48

EventFaultType*: 01

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung Beschreibung

Warnmeldung zu **Bedeutung:**

Ereignissen In Schacht-1 (Fahrer-1) gesteckte Tachographenkarte ist abgelaufen oder ungültig.

Mögliche Ursache(n):

- Eine ungültige oder abgelaufene Tachographenkarte (**a**) ist gesteckt.
- Bei einem Tagwechsel (**b**) wird festgestellt, dass eine gesteckte Tachographenkarte nicht mehr gültig ist.

Maßnahme(n):

Tachographenkarte auf Gültigkeit prüfen.

Anmerkung:

a) Das Stecken einer abgelaufenen Tachographenkarte (Tachographenkarte ist abgelaufen, aber das Zertifikat noch gültig), ist für Ausdruck oder Anzeige der gespeicherten Daten möglich; nach Bestätigen der Warnmeldung wird die Tachographenkarte mit dem Status **read only** eingelesen.

b) Erfolgt der Tagwechsel bei Stillstand des Fahrzeugs, werden die entsprechenden Daten auf der Tachographenkarte gespeichert und diese ausgeworfen. Erfolgt der Tagwechsel während der Fahrt, werden die entsprechenden Daten nach Fahrtende auf der Tachographenkarte gespeichert und diese ausgeworfen.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

049 – Aufzeichnung inkonsistent (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:



EventFaultType*: --

HINWEIS	
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich. Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 4.1x gespeichert.	
Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zur Bedienung	Bedeutung: Beim Einlesen der Tachographenkarte in Schacht-1 wurde festgestellt, dass in den Verknüpfungen innerhalb der Tagesdaten eine Inkonsistenz besteht. Maßnahme(n): – Tachographenkarte überprüfen. – Datenstruktur auf Karte analysieren (lassen).

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

050 – Karte fehlerhaft (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:

401 Karte fehlerhaft	50
-------------------------	----

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 4.1x gespeichert.

Art der Meldung Beschreibung

Meldung zur Bedienung	Bedeutung: Eingesteckte Karte kann im Schacht-1 nicht erkannt, gelesen oder beschrieben werden. Mögliche Ursache(n): – Karte falsch eingesteckt. – Kontakte der Tachographenkarte verschmutzt. – Karte defekt. – Kontakte des Kartenschachts verschmutzt. Maßnahme(n): – Prüfen, ob es sich um eine gültige Tachographenkarte handelt. – Prüfen, ob die Tachographenkarte korrekt eingesteckt wurde, gegebenenfalls neu stecken. – Kontakte der Tachographenkarte prüfen, gegebenenfalls reinigen. – Tachographenkarte prüfen. – Prüfen, ob andere Tachographenkarten korrekt eingelesen werden. – Kontakte des Kartenschachts reinigen.
-----------------------	--

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

051 – Falsche Karte (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:

401 Falsche Karte 51

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 4.1x gespeichert.

Art der Meldung Beschreibung

Meldung zur
Bedienung

Bedeutung:

Eingesteckte Karte in Schacht-1 (Fahrer-1) ist keine Tachographenkarte.

Mögliche Ursache(n):

- Karte ist keine gültige Tachographenkarte.
- Kontakte der Tachographenkarte verschmutzt.
- Karte defekt.
- Kontakte des Kartenschachts verschmutzt.

Maßnahme(n):

- Prüfen, ob es sich um eine gültige Tachographenkarte handelt.
- Prüfen, ob die Tachographenkarte korrekt eingesteckt wurde, gegebenenfalls neu stecken.
- Kontakte der Tachographenkarte prüfen, gegebenenfalls reinigen.
- Tachographenkarte prüfen.
- Kontakte des Kartenschachts reinigen.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

052 – Karte gesperrt (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:

4x1 Karte gesperrt	52
-----------------------	----

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 4.1x gespeichert.

Art der Meldung Beschreibung

Meldung zur Bedienung	Bedeutung: Gesteckte Werkstattkarte in Schacht-1 (Fahrer-1) ist gesperrt!
--------------------------	---

Mögliche Ursache(n):

- Werkstattkarte durch 5-malige Falscheingabe der PIN gesperrt.
- Werkstattkarte defekt.

Maßnahme(n):

- Werkstattkarte prüfen.
- Gültige, d.h. nicht gesperrte Werkstattkarte stecken.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

053 – Gerätestörung (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:

4A Geräte- störung	53
-----------------------	----

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 4.1x gespeichert.

Art der Meldung Beschreibung

Meldung zur Bedienung	Bedeutung: Vorgang nicht möglich, Tachographenkarte Schacht-1 (Fahrer-1) wird nicht akzeptiert und wieder ausgeworfen. Mögliche Ursache(n): – DTCO 4.1x hat eine allgemeine gravierende Störung im Gerät erkannt. Maßnahme(n): – Datum/ UTC-Zeit des DTCO 4.1x prüfen, gegebenenfalls mit Werkstattkarte und einem Prüfgerät berichtigen. – Wird die Fehlermeldung wiederholt angezeigt, DTCO 4.1x austauschen.
-----------------------	--

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

054 – Karte auswerfen (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:

401 Karte auswerfen	54
------------------------	----

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 4.1x gespeichert.

Art der Meldung Beschreibung

Meldung zur Be-
dienung

Bedeutung:

Störung in bei der Aktualisierung oder Reauthentisierung der Tachographenkarte.

Mögliche Ursache(n):

- Kontakte der Tachographenkarte verschmutzt.
- Tachographenkarte defekt.
- Kontakte des Kartenschachts verschmutzt

Maßnahme(n):

- Kartenauswurf anfordern.
- Tachographenkarte prüfen.
- Kartenkontakte reinigen.
- Kontakte des Kartenschachts reinigen.

Anmerkung:

Ist bei Kartenauswurf nach wie vor keine Kommunikation mit der Karte möglich, wird automatisch ein Ausdruck von den der Karte zugeordneten Aktivitäten gestartet. Weitere Aktivitäten können schriftlich hinzugefügt werden. Bitte unterschreiben Sie diesen Ausdruck und verwahren diesen für den Fall einer Kontrolle.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

056 – Pause (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:



EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zur Arbeitszeit	Bedeutung: Nach einer ununterbrochenen Lenkzeit von 4:30h warnt der DTCO 4.1x, die vorgeschriebene Pause einzulegen. Mögliche Ursache(n): Keine gesetzliche Mindestpause eingelegt. Maßnahme(n): Haltemöglichkeit suchen und vorgeschriebene Pause einlegen.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

057 – Pause (Schacht-1)

Anzeige im DTCO-Display:



EventFaultType*: --

HINWEIS	
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.	
Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zur Arbeitszeit	Bedeutung: Nach einer ununterbrochenen Lenkzeit von 4:15h warnt der DTCO 4.1x, die vorgeschriebene Pause einzulegen.
	Mögliche Ursache(n): Keine gesetzliche Mindestpause eingelegt.
	Maßnahme(n): Haltemöglichkeit suchen und vorgeschriebene Pause einlegen.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

058 – Gerätestörung (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:

4A2 Geräte- störung	58
------------------------	----

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Störungen	Bedeutung: Störung in der Kartenmechanik für Schacht-2 (Fahrer-2). Mögliche Ursache(n): – Kartenverriegelung nicht geschlossen. – Genereller Fehler in der Kartenmechanik. Maßnahme(n): – Tachographenkarte erneut stecken. – Tachographenkarte erneut anfordern. – Dauerspannung unterbrechen, d.h. einen Restart durchführen. – Wird die Fehlermeldung trotz der genannten Maßnahmen wiederholt angezeigt, DTCO 4.1x austauschen. Anmerkung: Eine gesteckte Tachographenkarte wird gegebenenfalls ausgeworfen. Diese Störung wird nach korrektem Einzug einer Tachographenkarte zurückgesetzt.	– Diese Fehlermeldung wird stündlich wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. – Diese Fehlermeldung wird in der Betriebsart Kalibrieren nicht im Massenspeicher gespeichert.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

059 – Kartenstörung (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:

x2 Karten- störung	59
-----------------------	----

EventFaultType*: 40

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Störungen	Bedeutung: Kommunikationsstörung mit eingesteckter Tachographenkarte in Schacht-2 (Fahrer-2). Während dem Lesen oder Schreiben von Kartendaten ist eine Kommunikationsstörung aufgetreten. Mögliche Ursache(n): – Kontakte der Tachographenkarte verschmutzt. – Tachographenkarte defekt. – Kontakte des Kartenschachts verschmutzt. Maßnahme(n): – Kontaktstellen der Tachographenkarte prüfen. – Tachographenkarte prüfen/ reinigen. – DTCO 4.1x prüfen, gegebenenfalls Kontakte des Kartenschachts reinigen. – Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen. Anmerkung: Die eingelegte Tachographenkarte wird wieder ausgeworfen.

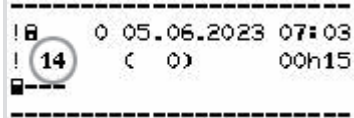
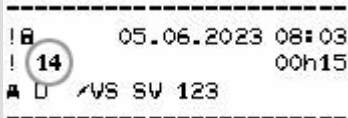
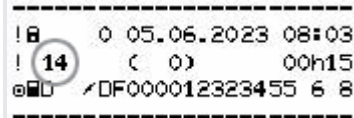
* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

060 – Sicherheitsverletzung (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:



EventFaultType*: 14

HINWEIS		
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.		
Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Sicherheitsverletzungen	Bedeutung: Echtheit der Daten der Karte in Schacht-2 (Fahrer-2) ist nicht gewährleistet.	Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart Kalibrieren nicht im Massenspeicher gespeichert.
	Mögliche Ursache(n): Fehler bei der Überprüfung der Echtheit der Daten.	
	Maßnahme(n): Tachographenkarte prüfen.	
	Anmerkung: Tachographenkarte wird ausgeworfen.	
Ausdruck Fahrzeug > Ereignis:		Ausdruck Fahrer > Ereignis:
		
		
Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.		Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.
		Erklärungen der Fehlerangaben in den Ausdrucken: Siehe Technische Beschreibung zum DTCO 4.1x.
Sicherheitsverletzung trat mit gesteckter Karte auf.		

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

061 – Sicherheitsverletzung (Schacht-2)

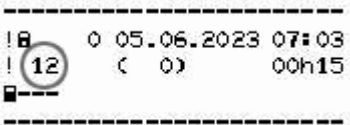
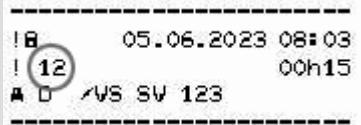
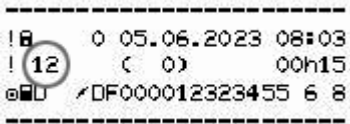
Anzeige im DTCO-Display:

```
! 12 Sicherheits-
verletzung 61
```

EventFaultType*: 12

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Sicherheitsverletzungen	Bedeutung: Tachographenkarte für Schacht-2 (Fahrer-2) fehlt. Der DTCO 4.1x findet eine gesteckte Karte nicht mehr. Mögliche Ursache(n): – Nach einer Spannungsunterbrechung wird durch eine Identitätsprüfung festgestellt, dass eine vorher gesteckte Karte fehlt oder eine andere Karte gesteckt ist. – Bei gesteckter Karte ist die Verriegelung der Kartenmechanik offen. Maßnahme(n): 1. Prüfen, ob die Tachographenkarte ordnungsgemäß eingelegt ist. 2. Tachographenkarte auswerfen und erneut stecken. 3. Funktion der Kartenverriegelung prüfen. 4. Wird die Fehlermeldung wiederholt angezeigt, DTCO 4.1x austauschen.	Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart Kalibrieren nicht im Massenspeicher gespeichert.
Ausdruck Fahrzeug > Ereignis:	Ausdruck Fahrer > Ereignis:	
		
		
Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.	Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.	
		
Sicherheitsverletzung trat mit gesteckter Karte auf.		
	Erklärungen der Fehlerangaben in den Ausdrucken: Siehe Technische Beschreibung zum DTCO 4.1x.	

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

062 – Karte nicht geschlossen (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:



!A2 Karte nicht
geschlossen 62

EventFaultType*: **06**

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Ereignissen	Bedeutung: Beim Einlesen einer Fahrer- oder Werkstattkarte (in Kartenschacht-2) wird festgestellt, dass die Karte im letzten Fahrzeug nicht korrekt entnommen oder die Daten nicht korrekt gespeichert wurden. Maßnahme(n): – Tachographenkarte prüfen. – Vorheriges EG-Kontrollgerät prüfen. Anmerkung: Fehlerquelle befindet sich nicht im aktuellen DTCO 4.1x.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

063 – Zeitüberlappung (Schacht-2)

EventFaultType*: 03

Anzeige im DTCO-Display:



HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Ereignissen	Bedeutung: Negative Zeitdifferenz zum letzten Fahrzeug (Schacht-2: Fahrerkarte) (EG-Kontrollgerät). Mögliche Ursache(n): Der auf der Karte gespeicherte Entnahmezeitpunkt ist später als die aktuelle Systemzeit (= Zeitpunkt des Steckens der Karte im aktuellen DTCO 4.1x), d.h. die Uhrzeit des aktuellen EG-Kontrollgeräts geht gegenüber der Uhrzeit des vorherigen EG-Kontrollgeräts nach. Maßnahme(n): – UTC-Zeit des aktuellen DTCO 4.1x prüfen, gegebenenfalls mit einem Prüfgerät berichtigen. – UTC-Zeit des vorherigen EG-Kontrollgeräts prüfen, gegebenenfalls mit einem Prüfgerät berichtigen.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

064 – Einlegen bei Fahrt (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:

! 02 Einlesen bei Fahrt 64

EventFaultType*: **05**

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung Beschreibung

Warnmeldung zu Ereignissen	Bedeutung: Nach Fahrtbeginn wurde eine Tachographenkarte in Schacht-2 (Fahrer-2) gesteckt. Mögliche Ursache(n): Bewegungsgeberimpulse vor korrektem Einlesen einer Tachographenkarte festgestellt. Maßnahme(n): – Tachographenkarten generell nur bei Fahrzeugstillstand stecken. – Es sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich.
----------------------------	---

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

065 – Sicherheitsverletzung (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:

```
! 02 Sicherheits-
verletzung      65
```

EventFaultType*: 12

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Sicherheitsverletzungen	Bedeutung: Sicherheitsverletzung bei der Authentisierung einer Tachographenkarte in Schacht-2 (Fahrer-2). Mögliche Ursache(n): Fehler bei der Überprüfung der Identität einer Tachographenkarte. Maßnahme(n): – Tachographenkarte prüfen. – Werkstattkarte prüfen, korrekte PIN eingeben.	Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart Kalibrieren nicht im Massenspeicher gespeichert.
Ausdruck Fahrzeug > Ereignis:	Ausdruck Fahrer > Ereignis:	
 <pre> ----- ! 0 05.06.2023 07:03 ! 12 (0) 00h15 ----- </pre>	 <pre> ----- ! 0 05.06.2023 08:03 ! 12 00h15 A U /VS SV 123 ----- </pre>	
Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.	Sicherheitsverletzung trat ohne gesteckte Karte auf.	
<pre> ----- ! 0 05.06.2023 08:03 ! 12 (0) 00h15 000 /DF000012323455 6 8 ----- </pre>	Erklärungen der Fehlerangaben in den Ausdrucken: Siehe Technische Beschreibung zum DTCO 4.1x.	
Sicherheitsverletzung trat mit gesteckter Karte auf.		

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

066 – Karte ungültig (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:

! 02 Karte ungültig	66
------------------------	----

EventFaultType*: 01

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung Beschreibung

Warnmeldung zu Ereignissen **Bedeutung:**
In Schacht-2 (Fahrer-2) gesteckte Tachographenkarte ist abgelaufen oder ungültig.

Mögliche Ursache(n):

- Eine ungültige oder abgelaufene Tachographenkarte (**a**) ist gesteckt.
- Bei einem Tagwechsel (**b**) wird festgestellt, dass eine gesteckte Tachographenkarte nicht mehr gültig ist.

Maßnahme(n):

Tachographenkarte auf Gültigkeit prüfen.

Anmerkung:

a) Das Stecken einer abgelaufenen Tachographenkarte (Tachographenkarte ist abgelaufen, aber das Zertifikat noch gültig), ist für Ausdruck oder Anzeige der gespeicherten Daten möglich; nach Bestätigen der Warnmeldung wird die Tachographenkarte mit dem Status **read only** eingelesen.

b) Erfolgt der Tagwechsel bei Stillstand des Fahrzeugs, werden die entsprechenden Daten auf der Tachographenkarte gespeichert und diese ausgeworfen. Erfolgt der Tagwechsel während der Fahrt, werden die entsprechenden Daten nach Fahrtende auf der Tachographenkarte gespeichert und diese ausgeworfen.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

067 – Aufzeichnung inkonsistent (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:

```
40?2 Aufzeichn.  
inkonsistent 67
```

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 4.1x gespeichert.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zur Bedienung	Bedeutung: Beim Einlesen der Tachographenkarte in Schacht-2 wurde festgestellt, dass in den Verknüpfungen innerhalb der Tagesdaten eine Inkonsistenz besteht. Maßnahme(n): – Tachographenkarte überprüfen. – Datenstruktur auf Karte analysieren (lassen).

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

068 – Karte fehlerhaft (Schacht-2)

EventFaultType*: --

Anzeige im DTCO-Display:

482 Karte fehlerhaft	68
-------------------------	----

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 4.1x gespeichert.

Art der Meldung Beschreibung

Meldung zur Bedienung	Bedeutung: Eingesteckte Karte kann im Kartenschacht-2 nicht erkannt, gelesen oder beschrieben werden. Mögliche Ursache(n): – Karte falsch eingesteckt. – Kontakte der Tachographenkarte verschmutzt. – Karte defekt. – Kontakte des Kartenschachts verschmutzt. Maßnahme(n): – Prüfen, ob es sich um eine gültige Tachographenkarte handelt. – Prüfen, ob die Tachographenkarte korrekt eingesteckt wurde, gegebenenfalls neu stecken. – Kontakte der Tachographenkarte prüfen, gegebenenfalls reinigen. – Tachographenkarte prüfen. – Prüfen, ob andere Tachographenkarten korrekt eingelesen werden. – Kontakte des Kartenschachts reinigen.
-----------------------	--

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

069 – Falsche Karte (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:

402 Falsche Karte	69
----------------------	----

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 4.1x gespeichert.

Art der Meldung Beschreibung

Meldung zur
Bedienung

Bedeutung:

Eingesteckte Karte in Schacht-2 (Fahrer-2) ist keine Tachographenkarte.

Mögliche Ursache(n):

- Karte ist keine gültige Tachographenkarte.
- Kontakte der Tachographenkarte verschmutzt.
- Karte defekt.
- Kontakte des Kartenschachts verschmutzt.

Maßnahme(n):

- Prüfen, ob es sich um eine gültige Tachographenkarte handelt.
- Prüfen, ob die Tachographenkarte korrekt eingesteckt wurde, gegebenenfalls neu stecken.
- Kontakte der Tachographenkarte prüfen, gegebenenfalls reinigen.
- Tachographenkarte prüfen.
- Kontakte des Kartenschachts reinigen.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

070 – Karte gesperrt (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:

4x2 Karte gesperrt	70
-----------------------	----

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 4.1x gespeichert.

Art der Meldung Beschreibung

Meldung zur
Bedienung

Bedeutung:

Gesteckte Werkstattkarte in Schacht-2 (Fahrer-2) ist gesperrt!

Mögliche Ursache(n):

- Werkstattkarte durch 5-malige Falscheingabe der PIN gesperrt.
- Werkstattkarte defekt.

Maßnahme(n):

- Werkstattkarte prüfen.
- Gültige, d.h. nicht gesperrte Werkstattkarte stecken.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

071 – Gerätestörung (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:

4A Geräte- störung	71
-----------------------	----

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstatkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 4.1x gespeichert.

Art der Meldung Beschreibung

Meldung zur Be- dienung	Bedeutung: Vorgang nicht möglich, Tachographenkarte Schacht-2 (Fahrer-2) wird nicht akzeptiert und wieder ausgeworfen. Mögliche Ursache(n): – DTCO 4.1x hat eine allgemeine gravierende Störung im Gerät erkannt. – Koppelung mit dem KITAS-Geber erfolgt mit einer abgelaufenen Werkstatkarte. Maßnahme(n): – Datum/ UTC-Zeit des DTCO 4.1x prüfen, gegebenenfalls mit Werkstatkarte und einem Prüfgerät berichtigen. – Wird die Fehlermeldung wiederholt angezeigt, DTCO 4.1x austauschen.
----------------------------	--

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

072 – Karte auswerfen (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:

402 Karte auswerfen	72
------------------------	----

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Meldungen zur Bedienung werden nicht im Massenspeicher des DTCO 4.1x gespeichert.

Art der Meldung Beschreibung

Meldung zur Bedienung	Bedeutung: Störung in bei der Aktualisierung oder Reauthentisierung der Tachographenkarte.
-----------------------	--

Mögliche Ursache(n):

- Kontakte der Tachographenkarte verschmutzt.
- Tachographenkarte defekt.
- Kontakte des Kartenschachts verschmutzt.

Maßnahme(n):

- Kartenauswurf anfordern.
- Tachographenkarte prüfen.
- Kartenkontakte reinigen.
- Kontakte des Kartenschachts reinigen.

Anmerkung:

Ist bei Kartenauswurf nach wie vor keine Kommunikation mit der Karte möglich, wird automatisch ein Ausdruck von den der Karte zugeordneten Aktivitäten gestartet. Weitere Aktivitäten können schriftlich hinzugefügt werden. Bitte unterschreiben Sie diesen Ausdruck und verwahren diesen für den Fall einer Kontrolle.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

074 – Pause (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:

4o2 Pause! 1o04h30 00h15

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zur Arbeitszeit	Bedeutung: Nach einer ununterbrochenen Lenkzeit von 4:30h warnt der DTCO 4.1x, die vorgeschriebene Pause einzulegen. Mögliche Ursache(n): Keine gesetzliche Mindestpause eingelegt. Maßnahme(n): Haltemöglichkeit suchen und vorgeschriebene Pause einlegen.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

075 – Pause (Schacht-2)

Anzeige im DTCO-Display:



EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zur Arbeitszeit	Bedeutung: Nach einer ununterbrochenen Lenkzeit von 4:15h warnt der DTCO 4.1x, die vorgeschriebene Pause einzulegen. Mögliche Ursache(n): Keine gesetzliche Mindestpause eingelegt. Maßnahme(n): Haltemöglichkeit suchen und vorgeschriebene Pause einlegen.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

076 - Geschwindigkeit zu hoch (Vorwarnung)

Anzeige im DTCO-Display:

```
>> Geschwindigk.
zu hoch
```

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Warnmeldung zu Ereignissen	Bedeutung: Vorwarnung zum Ereignis „Geschwindigkeit zu hoch“. Mögliche Ursache(n): – Geschwindigkeit zu hoch. – Fehlerhafte Konfiguration. Maßnahme(n): – Geschwindigkeit reduzieren. – Funktion/ Konfiguration des DTCO 4.1x prüfen, gegebenenfalls berichtigen. Anmerkung: Bei dieser Meldung erfolgt eine TCO-Statusausgabe (Handling Information = HI) auf CAN-Bus und Info-Schnittstelle (kundenspezifisch abweichende Signalausgabe möglich). Die Vorwarnzeit (0 - 60 s) dieser Meldung ist konfigurierbar.	– Bei dieser Meldung wird kein Speichercode (SC) im Display des DTCO 4.1x angezeigt.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

078 – Upgrade failed error

Anzeigen im DTCO-Display:

upgrade failed
Error #FFFFFFFE

EventFaultType*: --

HINWEIS		
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.		
Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zu sonstigen Ereignissen	Bedeutung: Die Integrität des Software Upgrade Moduls oder eines Sicherheitsschlüssels ist nicht gewährleistet; das Software Upgrade wurde abgebrochen. Maßnahme(n): – DTCO 4.1x prüfen. – Software Upgrade wiederholen. – Wird die Fehlermeldung trotz der genannten Maßnahmen wiederholt angezeigt, DTCO 4.1x austauschen.	Bei dieser Meldung wird der Speichercode (SC) nicht im Display des DTCO 4.1x angezeigt.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

078-2 – Upgrade failed error

Anzeigen im DTCO-Display:

```
Upgrade failed
Error #00000003
```

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zu sonstigen Ereignissen	Bedeutung: Die Upgrade-Datei ist fehlerhaft oder beschädigt; das Software-Upgrade wurde abgebrochen. Maßnahme(n): – Upgrade-Datei prüfen. – Software Upgrade mit intakter Upgrade-Datei wiederholen. Anmerkung: Der DTCO 4.1x ist nicht Ursache dieser Meldung.	Bei dieser Meldung wird der Speichercode (SC) nicht im Display des DTCO 4.1x angezeigt.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

079 – Upgrade failed error

Anzeigen im DTCO-Display:

```
upgrade failed
Error #00000001
```

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zu sonstigen Ereignissen	Bedeutung: Die Spannungsversorgung war während des Software Upgrades außerhalb des spezifischen Bereiches; das Software Upgrade wurde abgebrochen. Maßnahme(n): – Spannungsversorgung des DTCO 4.1x prüfen, gegebenenfalls korrigieren: – Anschlussstecker und -leitung (Steckerbelegung, Wackelkontakt, schlechte Verbindung). – Spannungswerte an Kl. 30 und Kl. 15, Werte im spezifischen Bereich? – DTCO 4.1x während des Software Upgrades durch eine sichere Spannungsquelle versorgen, z. B. Labornetzteil. Software Upgrade wiederholen. – Wird die Fehlermeldung wiederholt angezeigt, DTCO 4.1x austauschen. Anmerkung: Der DTCO 4.1x muss nicht Ursache dieser Meldung sein.	Bei dieser Meldung wird der Speichercode (SC) nicht im Display des DTCO 4.1x angezeigt.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

079-2 – Upgrade failed error

Anzeigen im DTCO-Display:

```
Upgrade failed
Error #00000002
```

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zu sonstigen Ereignissen	Bedeutung: Die Authentifizierung des Management Device ist fehlgeschlagen; das Software Upgrade wurde abgebrochen. Maßnahme(n): – Funktion des Management Device prüfen. – Software Upgrade wiederholen. Anmerkung: Der DTCO 4.1x muss nicht Ursache dieser Meldung sein.	Bei dieser Meldung wird der Speichercode (SC) nicht im Display des DTCO 4.1x angezeigt.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

079-3 – Upgrade failed error

Anzeigen im DTCO-Display:

upgrade failed
Error #00000004

EventFaultType*: --

HINWEIS		
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.		
Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zu sonstigen Ereignissen	Bedeutung: Kommunikationsfehler; das Software Upgrade wurde abgebrochen. Mögliche Ursache(n): – Downloadschnittstelle des DTCO 4.1x defekt. – Datenverbindung unterbrochen oder Datenleitung defekt. – Schnittstelle des Management Device gestört oder blockiert. Maßnahme(n): – Downloadschnittstelle des DTCO 4.1x prüfen. – Datenverbindung und Datenleitung prüfen. – Schnittstelle und Funktion des Management Device prüfen. – Software Upgrade wiederholen. Anmerkung: Der DTCO 4.1x muss nicht Ursache dieser Meldung sein.	Bei dieser Meldung wird der Speichercode (SC) nicht im Display des DTCO 4.1x angezeigt.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

079-4 – Upgrade failed error

Anzeigen im DTCO-Display:

```
Upgrade failed
Error #FFFFFFF
```

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zu sonstigen Ereignissen	Bedeutung: Das Software Upgrade Modul konnte nicht gestartet werden; das Software Upgrade wurde abgebrochen. Mögliche Ursache(n): Interne Störung des DTCO 4.1x. Maßnahme(n): – DTCO 4.1x prüfen. – Software Upgrade wiederholen. – Wird die Fehlermeldung wiederholt angezeigt, DTCO 4.1x austauschen.	Bei dieser Meldung wird der Speichercode (SC) nicht im Display des DTCO 4.1x angezeigt.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

080 – Bewegungskonflikt

Anzeigen im DTCO-Display:



!AD Bewegungs-
konflikt 80

EventFaultType*: 0A

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zu Ereignissen	Bedeutung: Widerspruch in der Bewertung der Fahrzeugbewegung zwischen Geber und dem GNSS-Signal. Mögliche Ursachen: – Evtl. Bedienfehler bei der Verfrachtung auf einer Fähre/Zug. – KITAS 4.0 2185 defekt, bzw. Geberleitung unterbrochen oder gestört. Maßnahme(n): – Verbindungsleitung zwischen DTCO 4.1x und Fahrzeug-Datenbus (CAN) prüfen.. – KITAS 4.0 2185 Geberleitung prüfen. – KITAS 4.0 2185 prüfen – Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen.	– Diese Warnmeldung wird jede Stunde wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. – Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart „Kalibrieren“ nicht im Massenspeicher gespeichert. – Dieses Ereignis wird erst nach der Aktivierung des DTCO 4.1x überwacht.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

082 - Interne GNSS Störung

Anzeigen im DTCO-Display:

```
x: interne GNSS
Störung      82
```

EventFaultType*: 36

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zu Störungen	Bedeutung: Fehler GNSS Empfänger/Antenne Mögliche Ursachen: – Fehler GNSS-Empfänger. – Externe GNSS-Antenne nicht verbunden oder kurzgeschlossen. Maßnahme(n): – GNSS-Funktion prüfen. – Konfiguration des DTCO 4.1x prüfen und korrigieren, sofern nötig. – Externe GNSS-Antenne prüfen (falls vorhanden) – Defekte Komponenten austauschen.	– Diese Warnmeldung wird jede Stunde wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. – Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart „Kalibrieren“ nicht im Massenspeicher gespeichert.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

083 - GNSS fehlt

Anzeigen im DTCO-Display:



EventFaultType*: 0D

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zu Störungen	Bedeutung: Fehler GNSS Signal Mögliche Ursachen: – Es wird kein GNSS-Signal empfangen. – Keine Positionsdaten. Maßnahme(n): – GNSS-Funktion prüfen. – Konfiguration des DTCO 4.1x prüfen und korrigieren, sofern nötig. – Defekte Komponenten austauschen.	– Diese Warnmeldung wird jede Stunde wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. – Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart „Kalibrieren“ nicht im Massenspeicher gespeichert.

084 - Interne DSRC Störung

Anzeigen im DTCO-Display:

```
xY interne DSRC
Störung      84
```

EventFaultType*: 38

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zu Störungen	Bedeutung: Fehler DSRC-Modul/ -Antenne Mögliche Ursachen: – Fehler der internen DSRC Komponente. – DSRC Antenne nicht verbunden oder kurzgeschlossen. Maßnahme(n): – DSRC-Funktion prüfen. – Konfiguration des DTCO 4.1x prüfen und korrigieren, sofern nötig. – DSRC-Antenne prüfen. – Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen.	– Diese Warnmeldung wird jede Stunde wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. – Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart „Kalibrieren“ nicht im Massenspeicher gespeichert.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

085 - DSRC Komm. Störung

Anzeigen im DTCO-Display:



EventFaultType*: 0C

HINWEIS		
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.		
Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zu Störungen	Bedeutung: Eine Kommunikation mit dem DSRC-Modul ist nicht möglich. Mögliche Ursachen: – Fehler bei der Kommunikation zur DSRC Einheit. Maßnahme(n): – DSRC-Funktionen prüfen. – Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen.	– Diese Warnmeldung wird jede Stunde wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. – Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart „Kalibrieren“ nicht im Massenspeicher gespeichert.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

086 - Zeitkonflikt

Anzeigen im DTCO-Display:



EventFaultType*: 0B

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zu Störungen	Bedeutung: Zwischen Zeit der internen Uhr des DTCO 4.1x und den Zeitinformationen aus dem GNSS-Signal besteht eine Differenz von mehr als einer Minute. Maßnahme(n): – UTC-Zeit des aktuellen DTCO 4.1x prüfen, gegebenenfalls mit einem Prüfgerät berichtigen. – GNSS-Funktion prüfen. – Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen.	– Diese Warnmeldung wird jede Stunde wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. – Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart „Kalibrieren“ nicht im Massenspeicher gespeichert.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

087 - Geberstörung

Anzeigen im DTCO-Display:



EventFaultType*: 09

HINWEIS		
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.		
Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zu Störungen	Bedeutung: Fehler bei der Geberkommunikation. Mögliche Ursache(n): – Kein Datensignal (B4). Maßnahme(n): – KITAS-Geberleitung prüfen, gegebenenfalls korrigieren: – a) Steckerbelegung – b) Verbindung (Wackelkontakt) – KITAS-Geber prüfen. – KITAS 4.0 2185 und DTCO 4.1x neu koppeln. – Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen.	– Diese Warnmeldung wird jede Stunde wiederholt angezeigt, bis die Ursache behoben ist. – Diese Warnmeldung wird in der Betriebsart „Kalibrieren“ nicht im Massenspeicher gespeichert.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

088 - Arbeitszeit

Anzeigen im DTCO-Display:

4x1 Arbeitszeit * 04h15 88
--

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Meldung zur Arbeitszeit	Bedeutung: Warnung für die kontinuierliche maximal erlaubte Arbeitszeit. Maßnahme(n): – Parkplatz anfahren.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

089 - Arbeitszeit

Anzeigen im DTCO-Display:

4x1 Arbeitszeit
24h 09h30 89

EventFaultType*: --

HINWEIS	
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.	
Art der Meldung	Beschreibung
Meldung zur Arbeitszeit	Bedeutung: Warnung für die aktuelle tägliche Arbeitszeit. Maßnahme(n): – Parkplatz anfahren.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

090 - Arbeitszeit

Anzeigen im DTCO-Display:

4x1 Arbeitszeit
I 58h30 90

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Meldung zur Arbeitszeit	Bedeutung: Warnung für die wöchentliche Arbeitszeit. Maßnahme(n): – Parkplatz anfahren.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

091 - Lenkzeit

Anzeigen im DTCO-Display:

401 Lenkzeit 24h 03h15 91

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Meldung zur Lenkzeit	Bedeutung: Vorwarnung zum Erreichen der maximal erlaubten Tageslenkzeit. Maßnahme(n): – Haltemöglichkeit suchen und vorgeschriebene Pause einlegen.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

092 - Pause in

Anzeigen im DTCO-Display:

401 Pause in → 01h45 92

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Meldung zur Arbeitszeit	Bedeutung: Vorwarnung zum Erreichen der maximal erlaubten Tagesruhezeit / Wochenruhezeit. Maßnahme(n): – Haltemöglichkeit suchen und vorgeschriebene Pause einlegen.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

093 - Lenkzeit

Anzeigen im DTCO-Display:

401 Lenkzeit I 44h30	93
-------------------------	----

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Meldung zur Lenkzeit	Bedeutung: Vorwarnung zum Erreichen der maximal erlaubten Wochenlenkzeit. Maßnahme(n): – Haltemöglichkeit suchen und vorgeschriebene Pause einlegen.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

094 - Lenkzeit

Anzeigen im DTCO-Display:

401 Lenkzeit II 89h45 94
--

EventFaultType*: --

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Meldung zur Lenkzeit	Bedeutung: Vorwarnung zum Erreichen der maximal erlaubten zweiwöchentlichen Lenkzeit. Maßnahme(n): – Haltemöglichkeit suchen und vorgeschriebene Pause einlegen.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

095 - Lenkzeit

Anzeigen im DTCO-Display:

401 Lenkzeit
24h hhhmm 95

EventFaultType*: --

HINWEIS	
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.	
Art der Meldung	Beschreibung
Meldung zur Lenkzeit	Bedeutung: Vorwarnung zum Erreichen der maximal erlaubten erweiterten Lenkzeit. Maßnahme(n): – Haltemöglichkeit suchen und vorgeschriebene Pause einlegen.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

096 - GNSS Anomalie

Anzeigen im DTCO-Display:

```
! ? GNSS Anomalie
          96
```

EventFaultType*: 0F

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Ereignissen	Bedeutung: Authentifizierung von Galileo OS-NMEA ist fehlerhaft oder GNSS-Empfänger erkennt einen Angriff auf das GNSS-Signal. Diese Meldung weist auf eine mögliche Manipulation hin. Mögliche Ursache: – Manipulationen oder externe Angriffe. – Störungen durch sonstige Störquellen (z. B. CD-Player). Maßnahme(n): – Auf Manipulationsursachen prüfen. – GNSS-Funktion prüfen. – Gegebenenfalls defekte Komponente austauschen. – Störquellen beseitigen.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

097 - VU-interner Fehler Bewegungssensor

Anzeigen im DTCO-Display:

XA interne
Sensorstörung 97

EventFaultType*: 3A

HINWEIS	
Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.	
Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Störungen	Bedeutung: Selbsttest fehlerhaft. Mögliche Ursache Kommunikation zwischen VU internem Bewegungssensor mehr als 10 mal fehlgeschlagen und Reset fehlerhaft.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

098 - ITS/Bluetooth Komponenten Fehler

Anzeigen im DTCO-Display:



EventFaultType*: 39

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Störungen	Bedeutung: Fehler in interner Bluetooth-Komponente. Maßnahmen: – Bluetooth-Funktionalität in der Werkstatt überprüfen. – Update des DTCO 4.1x durchführen (sofern verfügbar). – Sollte die Fehlermeldung trotz Update und mehrfachem Quittieren wieder angezeigt werden, DTCO 4.1x austauschen.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

099 - Aufzeichn. inkonsistent

Anzeigen im DTCO-Display:

```
40? Aufzeichn.  
inkonsistent 99
```

EventFaultType*: 1C

HINWEIS

Es ist keine Werkstattkarte erforderlich.

Art der Meldung	Beschreibung
Warnmeldung zu Ereignissen	Bedeutung: Inkonsistenz zwischen Bewegungsdaten und gespeicherten Fahrertätigkeitsdaten. Mögliche Ursache – Diese Meldung kann so lange angezeigt werden, bis die fehlerhafte Aufzeichnung durch neue Daten überschrieben wird. Maßnahme – Falls die Meldung permanent angezeigt wird, lassen Sie den Tachographen überprüfen.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

Bitte Eingabe

Anzeigen im DTCO-Display:



EventFaultType*: --

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zur Bedienung	Bedeutung: Erfolgt bei einer Eingabeprozedur keine Eingabe, wird nach 30 Sekunden diese Aufforderung angezeigt. Maßnahme(n): Eingabe fortsetzen.	Bei dieser Meldung wird kein Speichercode (SC) im Display des DTCO 4.1x angezeigt.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

Eingabe falsch

Anzeigen im DTCO-Display:



EventFaultType*: --

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zur Be- dienung	Bedeutung: Es wurde eine falsche PIN für die Werkstatt- karte eingegeben. Maßnahme(n): PIN-Eingabe wiederholen oder abbrechen.	Bei dieser Meldung wird kein Speichercode (SC) im Display des DTCO 4.1x angezeigt.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

Ungültig in Tagen

Anzeigen im DTCO-Display:

001 Ungültig in
Tagen 7

002 Ungültig in
Tagen 7

EventFaultType*: --

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zur Be- dienung	Bedeutung: Die freigegebene Tachographenkarte wird ungültig, beispielsweise in 7 Tagen. Maßnahme(n): Rechtzeitig vor Ablauf des Gültigkeitsdatums eine neue Tachographenkarte beantragen. Anmerkung: Die Überwachung dieser Meldung ist von der Konfiguration des DTCO 4.1x abhängig. Die Überwachung dieser Meldung kann aktiviert oder deaktiviert werden. Die Vorwarnzeit (0 – 92 Tage) dieser Meldung ist konfigurierbar (WarnBeforeExpiryDate).	Bei dieser Meldung wird kein Speichercode (SC) im Display des DTCO 4.1x angezeigt.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

Kalibrierung in Tagen

Anzeigen im DTCO-Display:



EventFaultType*: --

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zur Bedienung	Bedeutung: Die nächste Regelmäßige Nachprüfung steht an, beispielsweise in 28 Tagen. Maßnahme(n): Spätestens in beispielsweise 28 Tagen die gesetzlich vorgeschriebene Regelmäßige Nachprüfung in einer zugelassenen Werkstatt durchführen lassen. Anmerkung: Die Überwachung dieser Meldung ist von der Konfiguration des DTCO 4.1x abhängig. Die Überwachung dieser Meldung kann aktiviert oder deaktiviert werden. Die Vorwarnzeit (0 – 92 Tage) dieser Meldung ist konfigurierbar (WarnBeforeExpiryDate).	Bei dieser Meldung wird kein Speichercode (SC) im Display des DTCO 4.1x angezeigt.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

Download in Tagen

Anzeigen im DTCO-Display:

 1 Download in Tagen 7
--

 2 Download in Tagen 7
--

EventFaultType*: --

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zur Bedienung	Bedeutung: Der nächste Download der Fahrerkarte ist fällig, beispielsweise in 7 Tagen. Maßnahme(n): Spätestens in beispielsweise 7 Tagen den gesetzlich vorgeschriebenen, regelmäßigen Download durchführen. Anmerkung: Die Überwachung dieser Meldung ist von der Konfiguration des DTCO 4.1x abhängig. Die Überwachung dieser Meldung kann aktiviert oder deaktiviert werden. Die Vorwarnzeit (0 – 249 Tage) dieser Meldung ist konfigurierbar (NextMandatoryDriverCardDownloadPrewarningTime).	Bei dieser Meldung wird kein Speichercode (SC) im Display des DTCO 4.1x angezeigt.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung

Ende normaler Betrieb

Anzeigen im DTCO-Display:

! Ende normaler
Betrieb in 20

EventFaultType*: --

Art der Meldung	Beschreibung	Zusatzinformation
Meldung zur Bedienung	Bedeutung: Das Zertifikats für den DTCO 4.1x läuft ab. Maßnahme(n): – Vor dem Ablauf des Zertifikates unbedingt einen Daten-Download durchführen. Nach Ablauf ist dies nicht mehr möglich! – Nach Ablauf des Zertifikates muss der DTCO 4.1x getauscht werden. Anmerkung: Ein DTCO 4.1x kann maximal 15 Jahre eingesetzt werden, danach erlischt das Zertifikat. Ist das Zertifikat abgelaufen, muss der Tachograph ersetzt werden.	Bei dieser Meldung wird kein Speichercode (SC) im Display des DTCO 4.1x angezeigt.

* EventFaultType gemäß Anhang I C / **fett** = Mehrfachzuordnung